

MERCOSUR/GMC/RES N° 75/97

INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VISTO: El Tratado de Asunción, el Protocolo de Ouro Preto y la Recomendación N°6/97 del SGT N°5 "Transporte e Infraestructura".

CONSIDERANDO:

Que la armonización de las condiciones de competencia entre las empresas de transporte exige igualar, lo máximo posible, los regímenes de inspección técnica vehicular existentes en los Estados Partes.

Que es preciso tener en cuenta los principios de la inspección técnica vehicular y las exigencias mínimas de inspección sobre las cuales efectuarán los controles, así como la fecha de comienzo para la aplicación de las normas comprendidas en aquellos principios.

EL GRUPO MERCADO COMUN RESUELVE:

Art. 1. Los vehículos de transporte de pasajeros y cargas habilitados en los términos del Acuerdo de Alcance Parcial sobre Transporte Internacional Terrestre de los Países del Cono Sur (ATIT), deberán someterse a una inspección técnica vehicular periódica, de conformidad con los principios contenidos en el Anexo que forma parte de la presente Resolución.

Art. 2. La presente Resolución entrará en vigencia el 1° de enero de 1998.

Art. 3. En un plazo máximo de dos años, los Estados Partes analizarán los resultados obtenidos a efectos de perfeccionar el régimen de inspección técnica vehicular consensuado.

XXVIII GMC - Montevideo, 13/XII/97

ANEXO

I. PRINCIPIOS BASICOS DE LA INSPECCION TECNICA VEHICULAR EN LOS PAISES DEL MERCOSUR

Los principios básicos a los que se ajustarán las inspecciones técnicas de los vehículos de transporte comercial en el MERCOSUR son los siguientes:

I.1 Las inspecciones serán de tipo exterior, en un solo acto, sin necesidad de desarmar ningún elemento del vehículo, comprobando determinadas propiedades y funciones del mismo sin realizar controles internos para determinar las causas de los defectos.

I.2 Las inspecciones técnicas serán de tipo visual y con instrumentos.

I.3 Las inspecciones técnicas deberán ser realizadas por la Autoridad Competente o por terceros debidamente acreditados, conforme a las legislaciones internas vigentes en cada Estado Parte .

I.4 Los Directores Técnicos de los talleres de inspección técnica (estaciones de control) deberán ser profesionales con capacidad técnica en la materia.

I.5 La inspección técnica vehicular para unidades de transporte internacional de pasajeros y carga, se efectuará con una frecuencia no mayor a 1 (un) año.

I.6 Cada Estado Parte podrá exigir para los vehículos de su bandera que la inspección técnica se realice antes que el vehículo entre en servicio, o con una frecuencia inferior a la indicada anteriormente.

I.7 Los defectos serán categorizados y se clasificarán en tres grupos: leves, graves y muy graves.

I.8 La aprobación de la inspección técnica de un vehículo debe ser testimoniada con la fijación de una oblea de seguridad, aplicada en el parabrisas delantero, vinculada al respectivo certificado que deberá ser de porte obligatorio, en la forma y condiciones definidas por la autoridad de aplicación de cada País.

I.9 Los métodos a utilizar en la inspección técnica vehicular serán los siguientes:

I.9.1 Inspección con Equipos.

Se realizarán con ayuda de los siguientes equipos:

- Frenómetro con balanza incorporada para comprobar el estado de los frenos.
- Placa de control de deriva
- Aparato para control de tacógrafos.
- Regloscopio para control de faros.
- Aparato medidor de ruidos de escape.
- Placas para control de holguras de los ejes delantero y trasero.
- Aparato medidor de humos.
- Aparato para control de monóxido de carbono.

I.9.2 Inspección visual

A efectos de determinar posibles ruidos o vibraciones anormales, holguras o puntos de corrosión y soldaduras no convenientes o incorrectas en determinados componentes que pueden originar riesgos de accidentes.

II CONTENIDO

Los diferentes puntos de control y sus respectivos criterios de valoración se agruparán en los siguientes Grupos de Montaje.

GRUPO1- Identificación y Acondicionamiento Exterior del Vehículo

GRUPO 2- Carrocería

GRUPO 3- Acondicionamiento Interior

GRUPO 4- Iluminación y Señalización

GRUPO 5- Frenos

GRUPO 6- Dirección

GRUPO 7- Ejes y Suspensión

GRUPO 8- Chasis, Motor y Transmisión

GRUPO 9- Equipamiento

II.1 El control técnico se realizará al menos en los puntos de inspección que se indican a continuación.

GRUPO 1- IDENTIFICACION Y ACONDICIONAMIENTO EXTERIOR DEL VEHICULO

1.1 DOCUMENTACION	1.4 LIMPIAPARABRISAS
--------------------------	-----------------------------

Incongruencias entre las características exteriores del vehículo y el documento de circulación (marca, modelo, tipo, combustible)	Inexistencia
Incongruencia entre la documentación reglamentaria y el número de chasis o de identificación de vehículos (VIN)	Defecto de funcionamiento del lado del conductor
Documentación reglamentaria vencida	Defecto de funcionamiento del lado del acompañante
1.2 PLACAS DE MATRICULA	Defectos en la sujeción o conservación deficiente
No coincidencia de la matrícula con la documentación	1.5 GUARDABARROS

Inexistencia de las matrículas, o de la trasera	Inexistencia por pérdida o rotura
Inexistencia de la matrícula delantera	Defectos de estado por existencia de corrosión, aristas vivas, no impide totalmente proyección de piedras
Ilegibilidad o mal ubicada	Defectos de sujeción
Matrículas en mal estado, o defectos de sujeción	1.6 LAVAPARABRISAS
1.3 ESPEJOS RETROVISORES	Inexistencia si no es equipamiento original del fabricante
Inexistencia de cualquiera de los espejos exteriores	Mal funcionamiento o incompleto
Falta de visibilidad	1.7 REFORMAS NO AUTORIZADAS
Defectos de sujeción con visibilidad posible	Cualquier reforma de importancia efectuada sin intervención de la autoridad competente (cambio en el número de ejes, dimensiones de los neumáticos, tipo de carrocería, dimensiones)
Ubicación inadecuada	
No son plegables dentro del ancho de la carrocería	

GRUPO 2.- CARROCERIA

2.1 CABINAS (FIJAS O BASCULANTES), BISAGRAS, ANCLAJES, ARISTAS	2.3 VIDRIOS LATERALES, PARABRISAS, LUNETAS (continuación)
Existencia de óxidos, fisuras, desperfectos, daños exteriores o interiores	Existencia de parabrisas no laminado para vehículos fabricados a partir de 1995
Existencia de aristas vivas en el exterior por defectos o adición de ornamentos	Luneta inexistente (ómnibus)
2.2 PUERTAS, ABERTURAS Y CAPOTS, MECANISMOS DE ACCIONAMIENTOS Y FIJACION	Luneta inexistente o con roturas (camiones)
Defectos en apertura o cierre (falta de firmeza)	Sistema de accionamiento de vidrios inoperante
2.3 VIDRIOS LATERALES, PARABRISAS, LUNETA	Vidrios con películas opcionales no reglamentarias o elementos adheridos o pintados no permitidos
Vidrios laterales inexistentes(ómnibus)	2.4 ESTRIBOS Y PASAMANOS

	EXTERIORES
Vidrios laterales con fisuras graves o rotos (ómnibus)	Estribos: no existen o sobresalen de la caja, o flojos (camiones)
Vidrios laterales con pequeñas fisuras que no tengan aristas vivas (ómnibus)	Pasamanos no existen (camiones)

Vidrios laterales inexistentes (camiones)	Estribos: sobresalen de la carrocería (ómnibus)
Vidrios laterales rotos (camiones)	Pasamanos no existen (ómnibus)
Vidrios laterales defectuosos o con fisuras (camiones)	Defectos de estado en estribos: bordes peligrosos, flojos, deslizantes (camiones)
Parabrisas inexistentes	Defectos de estado en pasamanos: bordes peligrosos, flojos (camiones)
Parabrisas con fisuras que afectan la visibilidad del conductor o producen riesgos de desprendimiento	Defectos de estado en pasamanos, bordes peligrosos, flojos (ómnibus)
Parabrisas con rajaduras o fisuras que mayormente no afectan la visibilidad ni presentan riesgos inminentes de desprendimiento	

GRUPO 2.- CARROCERIA (continuación)

2.5 PARAGOLPES	2.6 ENGANCHE O ACOPLAMIENTO REMOLQUE Y SEMIRREMOLQUE
No existen	Defecto en el travesaño o mecanismo de enganche del vehículo tractor
Defectos en la sujeción	Faltan cadena de seguridad o mal estado de los anclajes
Dañado gravemente con presentación de aristas vivas	"Quinta rueda", con juego excesivo entre perno y enganche y/o con anclajes que impliquen riesgo de desprendimiento de la placa
Con defensas o guías agresivas	Quinta rueda con juego entre perno y enganche y/o con defectos de anclaje
Dimensiones o posición no reglamentarias	Desgaste excesivo en el aro giratorio de remolques (rala)
Pintura no reglamentaria del paragolpes trasero en camiones remolques o semirremolques	Defectos en la lanza del remolque
	2.7 CAJA DE CARGA

	Defectuosa fijación al chasis
	Defectos de estado
	Puertas y portones defectuosos

GRUPO 3.- ACONDICIONAMIENTO INTERIOR

3.1 ASIENTO CONDUCTOR	3.5 PASILLOS Y PISOS (continuación)
Separación indebida con relación a los pasajeros (ómnibus)	Acceso y puertas de servicio con dimensiones no adecuadas (ómnibus)
Defectos de estado y sujeción de la estructura o movimientos	Existencia de aristas vivas
3.2 ASIENTOS PASAJEROS (ÓMNIBUS)	En camiones, pisos de cabina con deformaciones o agujeros
Nº de asientos mayor que el indicado en la documentación	3.6 PASARRUEDAS (ómnibus)
Dimensiones o distancia entre asientos no reglamentaria	Existencia de aristas vivas
Defectos en estado, sujeción, graduabilidad (ésta última cuando correspondiere)	Revestimiento deslizante.
Calidad o tipo no reglamentarias	3.7 BAÑOS
3.3 PANELES LATERALES INTERIORES	De poseerlo se encuentra en mal estado (luz, renovación de aire, condiciones higiénicas)
Materiales metálicos. Superficies rugosas y con rebordes, sujeción que permite vibraciones (ómnibus)	Inexistente en caso de ser exigible
3.4 PANEL FRONTAL SOBRE PARABRISAS	3.8 CINTURONES DE SEGURIDAD
No acolchado (ómnibus)	No hay en asiento delantero
3.5 PASILLOS Y PISOS	No reglamentarios
Estado defectuoso del piso (resistencia o fijación inadecuada, resbaladizo) (ómnibus)	Sujeción al vehículo deficiente
Ancho de pasillo no reglamentario (ómnibus)	

GRUPO 3.- ACONDICIONAMIENTO INTERIOR (Continuación)

3.8 CINTURONES DE SEGURIDAD (continuación)	3.12 CALEFACCION (PARA ÓMNIBUS QUE LA POSEAN)
Cinta o banda de cinturón dañada	Mal funcionamiento
Cierres inoperantes	3.13 AIRE ACONDICIONADO
Inexistencia en ómnibus (de media y larga distancia) en asientos de la primera fila, en el asiento central de la última fila de asientos y	Inexistencia o mal funcionamiento en caso de ventanillas fijas (ómnibus)

frente a aberturas de puertas

3.9 PUERTAS DE EMERGENCIA (ÓMNIBUS)	3.14 VENTANILLAS CON CORTINAS O ELEMENTOS DE PROTECCION (ÓMNIBUS)
Ineficiencia del sistema para abrirlas	Carece de cortinas regulables o de material transparente de protección
Inexistencia	3.15 EXTINTORES
3.10 ALUMBRADO INTERIOR Y TIMBRE (SI SE REQUIRIERA EN LOS ÓMNIBUS)	No existe
No existen	Sujeción o ubicación no adecuada
Mal distribuidos	No recargado o revisado
No funcionan	Capacidad y tipo no adecuados al vehículo
No alumbrar	Precinto y/o sello inexistente
3.11 ELEMENTOS DE SUJECION (ómnibus) (PASAMANOS Y ASIDEROS)	Defecto de estado (conservación deficiente)
No existen de ser exigibles	3.16 PARASOL (del conductor)
Defectos en barras protectoras o dispositivos de agarre o mal distribuidos	Inexistente
Existencia de aristas vivas	Fijación/Regulación deficiente
GRUPO 3.- ACONDICIONAMIENTO INTERIOR (Continuación)	
3.17 DESEMPAÑADOR DE PARABRISAS	3.20 BAR (ÓMNIBUS)
Existe con funcionamiento incorrecto	De existir se encuentra en malas condiciones de seguridad
3.18 ESPEJOS INTERIORES EN ÓMNIBUS	3.21 LETREROS E INDICACIONES (ÓMNIBUS)
Inexistencia. Falta de visibilidad	Inexistencia o visibilidad inadecuada
Defectos en la sujeción	3.22 LITERA(SI EXISTE EN CAMIONES)
3.19 PORTAEQUIPAJES Y BODEGAS (ÓMNIBUS)	Defectos en la sujeción/mal estado general
Dimensiones no reglamentarias	3.23 HERRAMIENTAS
Portaequipajes interiores con aristas vivas o fijación incorrecta	Inexistencia de llave de rueda y gato (macaco, criquet)
Accionamiento y trabas de puertas y estanqueidad deficientes	3.24 BOTIQUIN DE PRIMEROS AUXILIOS (ÓMNIBUS)
	Inexistencia en caso de ser obligatorio

GRUPO 4.- ILUMINACION Y SEÑALIZACION

4.1 LUCES BAJAS (CORTAS)	4.3 LUCES DE GIRO
No funcionan (una o ambas)	Ubicación incorrecta
Defectos en la óptica (rota/oxidada) (UNA)	No es de color adecuado (UNA)
Nº de ópticas (en exceso)	No existe

Mala sujeción	No funciona
Alineación defectuosa a la derecha	Plástico roto o falta (UNA)
Alineación defectuosa a la izquierda y/o hacia arriba	Accionamiento deficiente
Intensidad no adecuada	Frecuencia irregular
Ubicación incorrecta	Fijación deficiente
Color emitido no reglamentario	Intensidad no adecuada
4.2 LUCES ALTAS (DE CARRETERA)	4.4 LUCES DE FRENO
No funcionan (UNA)	Ubicación incorrecta
Defectos en la óptica (rota/oxidada) (UNA)	No es de color adecuado (UNA)
Nº de ópticas (en exceso)	No existe
Mala sujeción	No funciona (UNA)
Intensidad no adecuada	Plástico roto o falta (UNA)
Ubicación incorrecta (muy altos)	Fijación deficiente
Orientación defectuosa a la derecha	Intensidad no adecuada
Orientación defectuosa a la izquierda	
Color emitido no reglamentario	

GRUPO 4.- ILUMINACION Y SEÑALIZACION (continuación)

4.5 LUCES DELIMITADORAS DELANTERAS, TRASERAS Y LATERALES	4.8 LUCES DE MATRICULA POSTERIOR
Ubicación incorrecta	No funciona
No es de color adecuado (UNA)	No existe
No existe	Conservación deficiente
No funciona (UNA)	Color no reglamentario
Plástico roto o falta (UNA)	Ubicación incorrecta
Sujeción deficiente	4.9 REFLECTANTES
4.6 LUCES DE POSICION	No existe (UNO)
Ubicación incorrecta	Tipo inadecuado o conservación deficiente
Color de luces no adecuado(UNA)	4.10 LUCES DE ESTACIONAMIENTO (intermitentes o baliza)
No existe	Ubicación incorrecta
No funciona (UNA)	No es del color adecuado
Mala sujeción	No funciona

Intensidad no adecuada	No existen
Plástico roto o falta (UNA)	Plástico roto o falta (UNA)
Interruptor con actuación deficiente	4.11 LUCES DE NIEBLA (cuando existan)

4.7 LUCES DE MARCHA ATRAS (cuando sean exigibles)	No funciona (UNA)
Ubicación incorrecta	Conservación, fijación deficiente
Color inadecuado o de intensidad excesiva (UNA)	Cantidad, ubicación, color no reglamentario
No existe (excepto remolques y semirremolques)	Desregulado
No funciona (UNA)	Funciona conjuntamente con las luces altas
Plástico roto (UNA)	
Sujeción deficiente	

GRUPO 4.- ILUMINACION Y SEÑALIZACION (continuación)

4.12 LUCES DE LARGO ALCANCE (cuando existan)	4.13 FAROL TRASERO
No funciona (UNA)	Existencia de un farol dirigido hacia atrás
Conservación, sujeción deficiente	4.14 ILUMINACION DEL PANEL DE INSTRUMENTOS
Cantidad, localización, color no reglamentario	Funcionamiento deficiente o no funciona
Desregulado	4.15 TRIANGULO O BALIZA
Funciona conjuntamente con las luces cortas	Inexistente (cantidad inadecuada)
	Tipo/Conservación deficiente

GRUPO 5.- FRENOS

5.1 FRENO DE SERVICIO EJE DELANTERO Y TRASERO	5.4 CIRCUITO, DEPOSITO Y TUBERIAS (continuación)
Desequilibrio en un eje	Depósito Hidráulico (continuación)
Eficacia en un eje	Sin líquido
Eficacia global de frenado (capacidad de frenado total)	Nivel de líquido por debajo de la marca de mínimo
5.2 FRENO REMOLQUE Y SEMIRREMOLQUE	Conservación deficiente
Eficacia y Desequilibrio	Tanque aire comprimido

Conexiones al tractor o camión en mal estado	Defectuoso o roto
5.3 FRENO DE ESTACIONAMIENTO (EFICACIA GLOBAL)	Presión inadecuada
Eficacia adecuada	Válvula de descarga por presión no funciona

5.4 CIRCUITO, DEPOSITO Y TUBERIAS	Cilindro de freno/Servofreno/Plato de freno
Depósito Hidráulico	Defectos en la sujeción
Defectos en la sujeción	Falta de estanqueidad en el servo, cañerías, uniones, etc.
Falta de estanqueidad (pérdidas)	Conservación deficiente del servofreno
	Tuberías y Flexibles
	Defectos en la sujeción
	Falta de estanqueidad (pérdidas)
	Tubos corroídos o deteriorados (con dobleces o aplastamientos)

5.- FRENOS (Continuación)

Pedales	Conexión a Remolque o Semirremolque (mano amiga)
Recorrido muerto inadecuado en el pedal de freno	Mangueras con laceraciones y expuestas a roces. Longitud inadecuada.
Defectos en la sujeción	Presiones no adecuadas
Sujeción defectuosa de la almohadilla de freno	5.5 DISCOS, FRENO DE DISCO, FRENO DE TAMBOR, CAMPANAS TAMBORES Y COMPONENTES
Recorrido muerto inadecuado en la palanca de freno de mano	Inexistentes o con defectos muy graves
Cable freno de mano deteriorado	Conservación. Fijación deficiente
Inexistencia de freno de estacionamiento cuando sea exigible	
Traba de freno de estacionamiento defectuosa	
Válvulas	
Actuación defectuosa de válvulas	
Falta estanqueidad (pérdidas)	
Manómetro roto o dañado	
Válvula reguladora (compensador) dañado o	

fuera de servicio

GRUPO 6 - DIRECCION

6.1 ALINEACION DEL CHASIS	6.4 BIELAS Y BARRAS
Alineación de chasis	Marcas de soldaduras o sobrecalentamiento en barras o brazos de acoplamiento
6.2 VOLANTE COLUMNA DE DIRECCION, HUELGO	Deformaciones en elementos de dirección
Sujeción defectuosa del volante a columna. El volante no debe presentar fisuras, deformaciones o reparaciones mal ejecutadas	Grietas o soldaduras en los elementos de dirección
Holgura excesiva en volante(en lo que respecta al juego angular máximo)	Existencia de juego inadecuado de los extremos de barras y brazos
Juego axial y lateral excesivo	Brazo Pitman con soldaduras y/o modificaciones
Holguras en la junta cardánica de columna dirección	6.5 PUNTEROS, ROTULAS Y ARTICULACIONES
Existencia de deformaciones, soldaduras o fisuras en la columna de dirección	Fisuras o roturas
El volante de comando en uso no corresponde al tipo de modelo	Deformaciones. Señales de soldadura
6.3 CAJA DE DIRECCION	Holguras en punteros, rótulas y articulaciones
Sujeción defectuosa de la caja al chasis	6.6 SERVO DIRECCION
Ausencia o deformación de los topes de dirección	Estanqueidad (pérdidas)
Angulos de giro diferentes en ambos sentidos (tope a tope)	Defectuoso accionamiento de la bomba (incluye correas en mal estado)
Rajaduras	Fijación deficiente de las flexibles
Pérdida de aceite-desgaste-holgura	Fijación defectuosa de la bomba
Resistencia al giro	6.7 AMORTIGUADORES DE DIRECCION
	Pérdida de aceite
	Fijación deficiente

GRUPO 7.- EJES Y SUSPENSION

7.1 EJE DELANTERO Y BRAZOS DE SUJECION	Juego en balancines de suspensión de ejes múltiples
Deformaciones, desperfectos	Asimetrías en las características de los

	elementos o muelles de un mismo eje
Holguras en gomas de los tensores	7.4 AMORTIGUADORES Y SOPORTES
Enderezamiento, reparaciones por soldaduras	Defectuosos
Fijaciones defectuosas al chasis	Fijación defectuosa al chasis o suspensión, falta de amortiguadores cuando existieran en el modelo original
Pernos y bujes deteriorados	Fugas de líquido hidráulico
Punta de eje con juego	Daños exteriores
7.2 EJE TRASERO Y BRAZOS DE SUJECION	7.5 BARRAS DE TORSION Y ESTABILIZADORAS
Deformaciones, desperfectos	Fijaciones defectuosas o flojas, conservación defectuosa
Enderezamientos, reparaciones por soldadura	Fisuras, roturas o soldaduras
Fijaciones defectuosas del eje trasero (grampas en "U")	Inexistentes, cuando existieren en el modelo original
Fijación y/o juego inadecuado en mazas traseras	Tensión incorrecta o barras cedidas
7.3 ELASTICOS O MUELLES	7.6 SISTEMA DE SUSPENSION NEUMATICA
Fijación defectuosa al chasis, tornillos flojos o faltantes	Inadecuada presión en tanque principal
Roturas en hojas o muelles	Fuga de aire en tuberías o conexiones
Rajaduras en soportes y manoplas	Regulador en mal estado
Bujes y grilletos deteriorados	Fugas en elementos neumáticos de suspensión (vejiga)
Topes en mal estado o inexistentes	Conservación o Fijación deficiente
Sujeción entre hojas de muelles en mal estado	
Muelles vencidos	

GRUPO 7.- EJES Y SUSPENSION (continuación)

7.7 RUEDAS Y LLANTAS	7.8 NEUMATICOS, DIMENSIONES Y ESTADO
Tuercas y espárragos defectuosos flojos o incompletos	Dibujo insuficiente en el 80% de la banda de rodadura (menor a 1.6 mm)
Existencia de fisuras o deformaciones	Desperfectos, cortes, erosiones y deformaciones

Existencia de una o más ruedas que sobresalen de la carrocería	Diferente tipo de neumático en un mismo eje
Ruedas recuperadas o con soldaduras	Cubiertas recauchutadas en eje delantero
Corrosión acentuada	Montaje de rueda simple y doble en el mismo eje
	7.9 RUEDA AUXILIAR
	Inexistente o con defectos anteriormente mencionados (excepto en ómnibus urbanos)

GRUPO 8.- CHASIS, MOTOR Y TRANSMISION

8.1 CHASIS, SOPORTES Y FIJACIONES-TRANSMISION DE FUERZA	8.3 CAÑO DE ESCAPE, SILENCIADOR
Transmisión de fuerza deteriorada con riesgo de rotura	Inadecuado
Inexistencia de la defensa del árbol de transmisión	Con corrosión
Fijación y conservación deficiente del árbol de transmisión	Sujeción defectuosa
Deformaciones, alargamiento, recalentamiento, corrosiones. Fisuras y roturas	Fugas importantes
Falta de paralelismo, simetría y ortogonalidad de ejes	8.4 NIVEL DE RUIDOS
Caja de velocidad (o cambios) con pérdidas	Superior al valor reglamentario
Patina disco de embrague. Embrague con trepidación	8.5 EMISION DE CONTAMINANTES
Incorrecto funcionamiento del sistema de selección de marchas	Vehículos Diesel: con valores superiores a los reglamentarios
8.2 TANQUE DE COMBUSTIBLE, TAPON Y CONEXIONES	Vehículos con motor ciclo Otto: con valores superiores a los reglamentarios
Fugas	Emisiones de cárter
Corrosión en tanque y/o tubos	8.6 INSTALACION ELECTRICA Y BATERIA
Defectos de fijación	Fijación defectuosa de batería
Proximidad de tubos a partes calientes o conexiones eléctricas	Fugas de electrolito
Defectos de estado en tapones, uniones o tubos	Defectuoso estado en bornes y conexiones
Falta de tapón	Deterioro en las conexiones eléctricas entre el vehículo tractor y el remolque o semirremolque
Tanque suplementario tal que exceda los 333 Kg. (400 Lts.) de capacidad total junto con el tanque principal	

GRUPO 9.- TACOGRAFOS Y OTROS INSTRUMENTOS

9.1 TACOGRAFOS	9.3 BOCINA
No lleva estando obligado a ello	No funciona o no existe
Diámetro de neumático no adecuado	Intensidad no adecuada
Precintos rotos	9.4 DETECTOR DE RADARES

Diferencia en valores del banco y del instrumento	Existencia
9.2 VELOCIMETRO	
Inexistencia o no funciona	