

| ETAPAS | ASPECTO A CONSIDERAR | ¿afecta la seguridad ? | ¿afecta el confort? | ¿Corresponde al Modelo? | ¿que incluiría como Recambio obligatorio? |
|---------------------|--|------------------------|---------------------|-------------------------|---|
| IDENTIFICACIÓN | 1.1 DOCUMENTACION | | | | |
| | Incongruencias entre las características exteriores del vehículo y el documento de circulación (marca, modelo, tipo, combustible) | | | | |
| | Incongruencia entre la documentación reglamentaria y el número de chasis o de identificación de vehículos (VIN) | | | | |
| | Documentación reglamentaria vencida | | | | |
| | 1.2 PLACAS DE MATRICULA | | | | |
| | No coincidencia de la matrícula con la documentación | | | | |
| | Inexistencia de las matrículas, o de la trasera | | | | |
| | Inexistencia de la matrícula delantera | | | | |
| | Ilegibilidad o mal ubicada | | | | |
| | Matrículas en mal estado, o defectos de sujeción | | | | |
| Revisión del Modelo | 1.7 REFORMAS NO AUTORIZADAS | | | | |
| | Cualquier reforma de importancia efectuada sin intervención de la autoridad competente (cambio en el número de ejes, dimensiones de los neumáticos, tipo de carrocería, dimensiones) | | | | |
| | 1.3 ESPEJOS RETROVISORES | | | | |
| | Inexistencia de cualquiera de los espejos exteriores | | | | |
| | Falta de visibilidad | | | | |
| | Defectos de sujeción con visibilidad posible | | | | |
| | 1.5 GUARDABARROS | | | | |
| | Inexistencia por pérdida o rotura | | | | |
| | Defectos de estado por existencia de corrosión, aristas vivas, no impide totalmente proyección de piedras | | | | |
| | Defectos de sujeción | | | | |
| | 2.3 VIDRIOS LATERALES, PARABRISAS, LUNETA | | | | |
| | Vidrios laterales inexistentes(ómnibus) | | | | |
| | Vidrios laterales con fisuras graves o rotos (ómnibus) | | | | |
| | Vidrios laterales con pequeñas fisuras que no tengan aristas vivas (ómnibus) | | | | |
| | Vidrios laterales inexistentes (camiones) | | | | |
| | Vidrios laterales rotos (camiones) | | | | |
| | Vidrios laterales defectuosos o con fisuras (camiones) | | | | |
| | Parabrisas inexistentes | | | | |
| | Parabrisas con fisuras que afectan la visibilidad del conductor o producen riesgos de desprendimiento | | | | |
| | Parabrisas con rajaduras o fisuras que mayormente no afectan la visibilidad ni presentan riesgos inminentes de desprendimiento | | | | |
| | Existencia de parabrisas no laminado para vehículos fabricados a partir de 1995 | | | | |
| | Luneta inexistente (ómnibus) | | | | |
| | Luneta inexistente o con roturas (camiones) | | | | |
| | Sistema de accionamiento de vidrios inoperante | | | | |
| | Vidrios con películas opcionales no reglamentarias o elementos adheridos o pintados no permitidos | | | | |
| | 2.4 ESTRIBOS Y PASAMANOS | | | | |
| | Estribos: no existen o sobresalen de la caja, o flojos (camiones) | | | | |
| | Pasamanos no existen (camiones) | | | | |
| | Estribos: sobresalen de la carrocería (ómnibus) | | | | |
| | Pasamanos no existen (ómnibus) | | | | |
| | Defectos de estado en estribos: bordes peligrosos, flojos, deslizantes (camiones) | | | | |
| | Defectos de estado en pasamanos: bordes peligrosos, flojos (camiones) | | | | |
| | Defectos de estado en pasamanos, bordes peligrosos, flojos (ómnibus) | | | | |
| | 2.5 PARAGOLPES | | | | |
| | No existen | | | | |
| | Defectos en la sujeción | | | | |
| | Dañado gravemente con presentación de aristas vivas | | | | |
| | Con defensas o guías agresivas | | | | |
| | Dimensiones o posición no reglamentarias | | | | |
| | Pintura no reglamentaria del paragolpes trasero en camiones remolques o semirremolques | | | | |
| | 2.7 CAJA DE CARGA | | | | |
| | Defectuosa fijación al chasis | | | | |
| | Defectos de estado | | | | |
| | Puertas y portones defectuosos | | | | |
| | 7.7 RUEDAS Y LLANTAS | | | | |
| | Tuercas y espárragos defectuosos flojos o incompletos | | | | |
| | Existencia de fisuras o deformaciones | | | | |
| | Existencia de una o más ruedas que sobresalen de la carrocería | | | | |
| | Ruedas recuperadas o con soldaduras | | | | |
| | Corrosión acentuada | | | | |
| | 7.8 NEUMATICOS, DIMENSIONES Y ESTADO | | | | |
| | Dibujo insuficiente en el 80% de la banda de rodadura (menor a 1.6 mm) | | | | |
| | Desperfectos, cortes, erosiones y deformaciones | | | | |
| | Diferente tipo de neumático en un mismo eje | | | | |
| | Cubiertas recauchutadas en eje delantero | | | | |
| | Montaje de rueda simple y doble en el mismo eje | | | | |
| | 7.9 RUEDA AUXILIAR | | | | |
| | Inexistente o con defectos anteriormente mencionados (excepto en ómnibus urbanos) | | | | |
| CARROCERIA.EXTERIOR | 8.2 TANQUE DE COMBUSTIBLE, TAPON Y CONEXIONES | | | | |
| | Fugas | | | | |
| | Corrosión en tanque y/o tubos | | | | |
| | Defectos de fijación | | | | |
| | Proximidad de tubos a partes calientes o conexiones eléctricas | | | | |
| | Defectos de estado en tapones, uniones o tubos | | | | |
| | Falta de tapón | | | | |
| | Tanque suplementario tal que exceda los 333 Kg. (400 Lts.) de capacidad total junto con el tanque principal | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| 8.6 INSTALACION ELECTRICA Y BATERIA | | | | |
| Fijación defectuosa de batería | | | | |
| Fugas de electrolito | | | | |
| Defectuoso estado en bornes y conexiones | | | | |
| Deterioro en las conexiones eléctricas entre el vehículo tractor y el remolque o semirremolque | | | | |
| 5.4 CIRCUITO, DEPOSITO Y TUBERIAS | | | | |
| Depósito Hidráulico (dirección) | | | | |
| Sin líquido | | | | |
| Nivel de líquido por debajo de la marca de mínimo | | | | |
| Conservación deficiente | | | | |
| Defectos en la sujeción | | | | |
| Falta de estanqueidad (pérdidas) | | | | |
| Tanque aire comprimido | | | | |
| Defectuoso o roto | | | | |
| Presión inadecuada | | | | |
| Válvula de descarga por presión no funciona | | | | |
| Conexión a Remolque o Semirremolque (mano amiga) | | | | |
| Mangueras con laceraciones y expuestas a roces. Longitud inadecuada. | | | | |
| Presiones no adecuadas | | | | |
| Conexiones al tractor o camión en mal estado | | | | |
| 2.1 CABINAS (FIJAS O BASCULANTES), BISAGRAS, ANCLAJES, ARISTAS | | | | |
| Existencia de óxidos, fisuras, desperfectos, daños exteriores o interiores | | | | |
| Existencia de aristas vivas en el exterior por defectos o adición de ornamentos | | | | |
| 2.2 PUERTAS, ABERTURAS Y CAPOTS, MECANISMOS DE ACCIONAMIENTOS Y FIJACION | | | | |
| Defectos en apertura o cierre (falta de firmeza) | | | | |
| 3.1 ASIENTO CONDUCTOR | | | | |
| Separación indebida con relación a los pasajeros (ómnibus) | | | | |
| Defectos de estado y sujeción de la estructura o movimientos | | | | |
| 3.2 ASIENTOS PASAJEROS (ÓMNIBUS) | | | | |
| Nº de asientos mayor que el indicado en la documentación | | | | |
| Dimensiones o distancia entre asientos no reglamentaria | | | | |
| Defectos en estado, sujeción, graduabilidad (ésta última cuando correspondiere) | | | | |
| Calidad o tipo no reglamentarias | | | | |
| 3.3 PANELES LATERALES INTERIORES | | | | |
| Materiales metálicos. Superficies rugosas y con rebordes, sujeción que permite vibraciones (ómnibus) | | | | |
| 3.4 PANEL FRONTAL SOBRE PARABRISAS | | | | |
| No acolchado (ómnibus) | | | | |
| 3.5 PASILLOS Y PISOS | | | | |
| Estado defectuoso del piso (resistencia o fijación inadecuada, resbaladizo) (ómnibus) | | | | |
| Ancho de pasillo no reglamentario (ómnibus) | | | | |
| Acceso y puertas de servicio con dimensiones no adecuadas (ómnibus) | | | | |
| Existencia de aristas vivas | | | | |
| En camiones, pisos de cabina con deformaciones o agujeros | | | | |
| 3.6 PASARRUEDAS (ómnibus) | | | | |
| Existencia de aristas vivas | | | | |
| Revestimiento deslizante. | | | | |
| 3.7 BAÑOS | | | | |
| De poseerlo se encuentra en mal estado (luz, renovación de aire, condiciones higiénicas) | | | | |
| Inexistente en caso de ser exigible | | | | |
| 3.8 CINTURONES DE SEGURIDAD | | | | |
| No hay en asiento delantero | | | | |
| No reglamentarios | | | | |
| Sujeción al vehículo deficiente | | | | |
| Cinta o banda de cinturón dañada | | | | |
| Cierres inoperantes | | | | |
| Inexistencia en ómnibus (de media y larga distancia) en asientos de la primera fila, en el asiento central de la última fila de asientos y frente a aberturas de puertas | | | | |
| 3.9 PUERTAS DE EMERGENCIA (ÓMNIBUS) | | | | |
| Ineficiencia del sistema para abrirlas | | | | |
| Inexistencia | | | | |
| 3.10 ALUMBRADO INTERIOR Y TIMBRE (SI SE REQUIRIERA EN LOS ÓMNIBUS) | | | | |
| No existen | | | | |
| Mal distribuidos | | | | |
| No funcionan | | | | |
| No alumbr | | | | |
| 3.11 ELEMENTOS DE SUJECION (ómnibus) (PASAMANOS Y ASIDEROS) | | | | |
| No existen de ser exigibles | | | | |
| Defectos en barras protectoras o dispositivos de agarre o mal distribuidos | | | | |
| Existencia de aristas vivas | | | | |
| 3.12 CALEFACCION (PARA ÓMNIBUS QUE LA POSEAN) | | | | |
| Mal funcionamiento | | | | |
| 3.13 AIRE ACONDICIONADO | | | | |
| Inexistencia o mal funcionamiento en caso de ventanillas fijas (ómnibus) | | | | |
| 3.14 VENTANILLAS CON CORTINAS O ELEMENTOS DE PROTECCION (ÓMNIBUS) | | | | |
| Carece de cortinas regulables o de material transparente de protección | | | | |
| 3.15 EXTINTORES | | | | |
| No existe | | | | |
| Sujeción o ubicación no adecuada | | | | |
| No recargado o revisado | | | | |
| Capacidad y tipo no adecuados al vehículo | | | | |

| | | | | |
|--|--|--|--|--|
| Precinto y/o sello inexistente | | | | |
| Defecto de estado (conservación deficiente) | | | | |
| 3.16 PARASOL (del conductor) | | | | |
| Inexistente | | | | |
| Fijación/Regulación deficiente | | | | |
| 3.17 DESEMPAÑADOR DE PARABRISAS | | | | |
| Existe con funcionamiento incorrecto | | | | |
| 3.18 ESPEJOS INTERIORES EN ÓMNIBUS | | | | |
| Inexistencia. Falta de visibilidad | | | | |
| Defectos en la sujeción | | | | |
| 3.19 PORTAEQUIPAJES Y BODEGAS (ÓMNIBUS) | | | | |
| Dimensiones no reglamentarias | | | | |
| Portaequipajes interiores con aristas vivas o fijación incorrecta | | | | |
| Accionamiento y trabas de puertas y estanqueidad deficientes | | | | |
| 3.20 BAR (ÓMNIBUS) | | | | |
| De existir se encuentra en malas condiciones de seguridad | | | | |
| 3.21 LETREROS E INDICACIONES (ÓMNIBUS) | | | | |
| Inexistencia o visibilidad inadecuada | | | | |
| 3.22 LITERA(SI EXISTE EN CAMIONES) | | | | |
| Defectos en la sujeción/mal estado general | | | | |
| 3.24 BOTIQUIN DE PRIMEROS AUXILIOS (ÓMNIBUS) | | | | |
| Inexistencia en caso de ser obligatorio | | | | |
| 4.15 TRIANGULO O BALIZA | | | | |
| Inexistente (cantidad inadecuada) | | | | |
| Tipo/Conservación deficiente | | | | |
| 6.2 VOLANTE COLUMNA DE DIRECCION, HUELGO | | | | |
| Sujeción defectuosa del volante a columna. El volante no debe presentar fisuras, deformaciones o reparaciones mal ejecutadas | | | | |
| Holgura excesiva en volante(en lo que respecta al juego angular máximo) | | | | |
| Juego axial y lateral excesivo | | | | |
| Holguras en la junta cardánica de columna dirección | | | | |
| Existencia de deformaciones, soldaduras o fisuras en la columna de dirección | | | | |
| El volante de comando en uso no corresponde al tipo de modelo | | | | |
| Pedales y palanca de freno de mano | | | | |
| Recorrido muerto inadecuado en el pedal de freno | | | | |
| Defectos en la sujeción | | | | |
| Sujeción defectuosa de la almohadilla de freno | | | | |
| Recorrido muerto inadecuado en la palanca de freno de mano | | | | |
| Traba de freno de estacionamiento defectuosa | | | | |
| Manómetro roto o dañado | | | | |
| 1.4 LIMPIAPARABRISAS | | | | |
| Inexistencia | | | | |
| Defecto de funcionamiento del lado del conductor | | | | |
| Defecto de funcionamiento del lado del acompañante | | | | |
| Defectos en la sujeción o conservación deficiente | | | | |
| 1.6 LAVAPARABRISAS | | | | |
| Inexistencia si no es equipamiento original del fabricante | | | | |
| Mal funcionamiento o incompleto | | | | |
| 4.1 LUCES BAJAS (CORTAS) | | | | |
| No funcionan (una o ambas) | | | | |
| Defectos en la óptica (rota/oxidada) (UNA) | | | | |
| Nº de ópticas (en exceso) | | | | |
| Mala sujeción | | | | |
| Alineación defectuosa a la derecha | | | | |
| Alineación defectuosa a la izquierda y/o hacia arriba | | | | |
| Intensidad no adecuada | | | | |
| Ubicación incorrecta | | | | |
| Color emitido no reglamentario | | | | |
| 4.2 LUCES ALTAS (DE CARRETERA) | | | | |
| No funcionan (UNA) | | | | |
| Defectos en la óptica (rota/oxidada) (UNA) | | | | |
| Nº de ópticas (en exceso) | | | | |
| Mala sujeción | | | | |
| Intensidad no adecuada | | | | |
| Ubicación incorrecta (muy altos) | | | | |
| Orientación defectuosa a la derecha | | | | |
| Orientación defectuosa a la izquierda | | | | |
| Color emitido no reglamentario | | | | |
| 4.3 LUCES DE GIRO | | | | |
| Ubicación incorrecta | | | | |
| No es de color adecuado (UNA) | | | | |
| No existe | | | | |
| No funciona | | | | |
| Plástico roto o falta (UNA) | | | | |
| Accionamiento deficiente | | | | |
| Frecuencia irregular | | | | |
| Fijación deficiente | | | | |
| Intensidad no adecuada | | | | |
| 4.4 LUCES DE FRENO | | | | |
| Ubicación incorrecta | | | | |
| No es de color adecuado (UNA) | | | | |
| No existe | | | | |

| | | | | | | |
|------------------------------|--|--|--|--|--|--|
| CARROCERIA- SISTEMA ELECTRIC | | No funciona (UNA) | | | | |
| | | Plástico roto o falta (UNA) | | | | |
| | | Fijación deficiente | | | | |
| | | Intensidad no adecuada | | | | |
| | | 4.5 LUCES DELIMITADORAS DELANTERAS, TRASERAS Y LATERALES | | | | |
| | | Ubicación incorrecta | | | | |
| | | No es de color adecuado (UNA) | | | | |
| | | No existe | | | | |
| | | No funciona (UNA) | | | | |
| | | Plástico roto o falta (UNA) | | | | |
| | | Sujeción deficiente | | | | |
| | | 4.6 LUCES DE POSICION | | | | |
| | | Ubicación incorrecta | | | | |
| | | Color de luces no adecuado(UNA) | | | | |
| | | No existe | | | | |
| | | No funciona (UNA) | | | | |
| | | Mala sujeción | | | | |
| | | Intensidad no adecuada | | | | |
| | | Plástico roto o falta (UNA) | | | | |
| | | Interruptor con actuación deficiente | | | | |
| | | 4.7 LUCES DE MARCHA ATRAS (cuando sean exigibles) | | | | |
| | | Ubicación incorrecta | | | | |
| | | Color inadecuado o de intensidad excesiva (UNA) | | | | |
| | | No existe (excepto remolques y semirremolques) | | | | |
| | | No funciona (UNA) | | | | |
| | | Plástico roto (UNA) | | | | |
| | | Sujeción deficiente | | | | |
| | | 4.8 LUCES DE MATRICULA POSTERIOR | | | | |
| | | No funciona | | | | |
| | | No existe | | | | |
| | | Conservación deficiente | | | | |
| | | Color no reglamentario | | | | |
| | | Ubicación incorrecta | | | | |
| | | 4.9 REFLECTANTES | | | | |
| | | No existe (UNO) | | | | |
| | | Tipo inadecuado o conservación deficiente | | | | |
| | | 4.10 LUCES DE ESTACIONAMIENTO (intermitentes o baliza) | | | | |
| | | Ubicación incorrecta | | | | |
| | | No es del color adecuado | | | | |
| | | No funciona | | | | |
| | | No existen | | | | |
| | | Plástico roto o falta (UNA) | | | | |
| | | 4.11 LUCES DE NIEBLA (cuando existan) | | | | |
| | | No funciona (UNA) | | | | |
| | | Conservación, fijación deficiente | | | | |
| | | Cantidad, ubicación, color no reglamentario | | | | |
| | | Desregulado | | | | |
| | | Funciona conjuntamente con las luces altas | | | | |
| | | 4.12 LUCES DE LARGO ALCANCE (cuando existan) | | | | |
| | | No funciona (UNA) | | | | |
| | | Conservación, sujeción deficiente | | | | |
| | | Cantidad, localización, color no reglamentario | | | | |
| | | Desregulado | | | | |
| | | Funciona conjuntamente con las luces cortas | | | | |
| | | 4.13 FAROL TRASERO | | | | |
| | | Existencia de un farol dirigido hacia atrás | | | | |
| | | 4.14 ILUMINACION DEL PANEL DE INSTRUMENTOS | | | | |
| | | Funcionamiento deficiente o no funciona | | | | |
| VINCULACIÓN MECÁNICA | | 9.3 BOCINA | | | | |
| | | No funciona o no existe | | | | |
| | | Intensidad no adecuada | | | | |
| | | 2.6 ENGANCHE O ACOPLAMIENTO REMOLQUE Y SEMIRREMOLQUE | | | | |
| | | Defecto en el travesaño o mecanismo de enganche del vehículo tractor | | | | |
| EMISIONES | | Faltan cadena de seguridad o mal estado de los anclajes | | | | |
| | | "Quinta rueda", con juego excesivo entre perno y enganche y/o con anclajes que impliquen riesgo de desprendimiento de la placa | | | | |
| | | Quinta rueda con juego entre perno y enganche y/o con defectos de anclaje | | | | |
| | | Desgaste excesivo en el aro giratorio de remolques (rala) | | | | |
| | | Defectos en la lanza del remolque | | | | |
| DERIVA | | 8.4 NIVEL DE RUIDOS | | | | |
| | | Superior al valor reglamentario | | | | |
| | | 8.5 EMISION DE CONTAMINANTES | | | | |
| | | Vehículos Diesel: con valores superiores a los reglamentarios | | | | |
| | | Vehículos con motor ciclo Otto: con valores superiores a los reglamentarios | | | | |
| IÓN DE | | Emisiones de cárter | | | | |
| | | 6.1 ALINEACION DEL CHASIS | | | | |
| | | Alineación de chasis | | | | |
| | | 5.1 FRENO DE SERVICIO EJE DELANTERO Y TRASERO | | | | |
| | | Desequilibrio en un eje | | | | |
| :NO | | Eficacia en un eje | | | | |
| | | Eficacia global de frenado (capacidad de frenado total) | | | | |

| | | | | | |
|----------------------|--|--|--|--|--|
| MEDIC FRE | 5.2 FRENO REMOLQUE Y SEMIRREMOLQUE | | | | |
| | Eficacia y Desequilibrio | | | | |
| CONTROL DE TACÓGRAFO | 5.3 FRENO DE ESTACIONAMIENTO (EFICACIA GLOBAL) | | | | |
| | Eficacia adecuada | | | | |
| | 9.1 TACOGRAFOS | | | | |
| | No lleva estando obligado a ello | | | | |
| | Diámetro de neumático no adecuado | | | | |
| | Precintos rotos | | | | |
| | Diferencia en valores del banco y del instrumento | | | | |
| | 9.2 VELOCIMETRO | | | | |
| | Inexistencia o no funciona | | | | |
| | 5.4 CIRCUITO, DEPOSITO Y TUBERIAS | | | | |
| | Pedales y palanca de freno de mano | | | | |
| | Cable freno de mano deteriorado | | | | |
| | Inexistencia de freno de estacionamiento cuando sea exigible | | | | |
| | Válvulas | | | | |
| | Actuación defectuosa de válvulas | | | | |
| | Falta estanqueidad (pérdidas) | | | | |
| | Válvula reguladora (compensador) dañado o | | | | |
| | Cilindro de freno/Servofreno/Plato de freno | | | | |
| | Defectos en la sujeción | | | | |
| | Falta de estanqueidad en el servo, cañerías, uniones, etc. | | | | |
| | Conservación deficiente del servofreno | | | | |
| | Tuberías y Flexibles de freno | | | | |
| | Defectos en la sujeción | | | | |
| | Falta de estanqueidad (pérdidas) | | | | |
| | Tubos corroídos o deteriorados (con dobleces o aplastamientos) | | | | |
| | 5.5 DISCOS, FRENO DE DISCO, FRENO DE TAMBOR, CAMPANAS TAMBORES Y COMPONENTES | | | | |
| | Inexistentes o con defectos muy graves | | | | |
| | Conservación. Fijación deficiente | | | | |
| | 6.3 CAJA DE DIRECCION | | | | |
| | Sujeción defectuosa de la caja al chasis | | | | |
| | Ausencia o deformación de los topes de dirección | | | | |
| | Angulos de giro diferentes en ambos sentidos (tope a tope) | | | | |
| | Rajaduras | | | | |
| | Pérdida de aceite-desgaste-holgura | | | | |
| | Resistencia al giro | | | | |
| | 6.4 BIELAS Y BARRAS | | | | |
| | Marcas de soldaduras o sobrecalentamiento en barras o brazos de acoplamiento | | | | |
| | Deformaciones en elementos de dirección | | | | |
| | Grietas o soldaduras en los elementos de dirección | | | | |
| | Existencia de juego inadecuado de los extremos de barras y brazos | | | | |
| | Brazo Pitman con soldaduras y/o modificaciones | | | | |
| | 6.5 PUNTEROS, ROTULAS Y ARTICULACIONES | | | | |
| | Fisuras o roturas | | | | |
| | Deformaciones. Señales de soldadura | | | | |
| | Holguras en punteros, rótulas y articulaciones | | | | |
| | 6.6 SERVO DIRECCION | | | | |
| | Estanqueidad (pérdidas) | | | | |
| | Defectuoso accionamiento de la bomba (incluye correas en mal estado) | | | | |
| | Fijación deficiente de las flexibles | | | | |
| | Fijación defectuosa de la bomba | | | | |
| | 6.7 AMORTIGUADORES DE DIRECCION | | | | |
| | Pérdida de aceite | | | | |
| | Fijación deficiente | | | | |
| | 7.1 EJE DELANTERO Y BRAZOS DE SUJECION | | | | |
| | Deformaciones, desperfectos | | | | |
| | | | | | |
| | Holguras en gomas de los tensores | | | | |
| | Enderezamiento, reparaciones por soldaduras | | | | |
| | Fijaciones defectuosas al chasis | | | | |
| | Pernos y bujes deteriorados | | | | |
| | Punta de eje con juego | | | | |
| | 7.2 EJE TRASERO Y BRAZOS DE SUJECION | | | | |
| | Deformaciones, desperfectos | | | | |
| | Enderezamientos, reparaciones por soldadura | | | | |
| | Fijaciones defectuosas del eje trasero (grampas en "U") | | | | |
| | Fijación y/o juego inadecuado en mazas traseras | | | | |
| | 7.3 ELASTICOS O MUELLES | | | | |
| | Fijación defectuosa al chasis, tornillos flojos o faltantes | | | | |
| | Roturas en hojas o muelles | | | | |
| | Rajaduras en soportes y manoplas | | | | |
| | Bujes y grilletes deteriorados | | | | |
| | Topes en mal estado o inexistentes | | | | |
| | Sujeción entre hojas de muelles en mal estado | | | | |
| | Muelles vencidos | | | | |
| | Juego en balancines de suspensión de ejes múltiples | | | | |
| | Asimetrías en las características de los | | | | |
| | elementos o muelles de un mismo eje | | | | |
| | 7.4 AMORTIGUADORES Y SOPORTES | | | | |
| | Defectuosos | | | | |
| | | | | | |

| | | | | | |
|-------|---|--|--|--|--|
| | Fijación defectuosa al chasis o suspensión, falta de amortiguadores cuando existieran en el modelo original | | | | |
| | Fugas de líquido hidráulico | | | | |
| | Daños exteriores | | | | |
| | 7.5 BARRAS DE TORSION Y ESTABILIZADORAS | | | | |
| | Fijaciones defectuosas o flojas, conservación defectuosa | | | | |
| | Fisuras, roturas o soldaduras | | | | |
| | Inexistentes, cuando existieren en el modelo original | | | | |
| | Tensión incorrecta o barras cedidas | | | | |
| | 7.6 SISTEMA DE SUSPENSION NEUMATICA | | | | |
| | Inadecuada presión en tanque principal | | | | |
| | Fuga de aire en tuberías o conexiones | | | | |
| | Regulador en mal estado | | | | |
| | Fugas en elementos neumáticos de suspensión (vejiga) | | | | |
| | Conservación o Fijación deficiente | | | | |
| | 8.1 CHASIS, SOPORTES Y FIJACIONES-TRASMISION DE FUERZA | | | | |
| | Transmisión de fuerza deteriorada con riesgo de rotura | | | | |
| | Inexistencia de la defensa del árbol de transmisión | | | | |
| | Fijación y conservación deficiente del árbol de transmisión | | | | |
| | Deformaciones, alargamiento, recalentamiento, corrosiones. Fisuras y roturas | | | | |
| | Falta de paralelismo, simetría y ortogonalidad de ejes | | | | |
| | Caja de velocidad (o cambios) con pérdidas | | | | |
| | Patina disco de embrague. Embrague con trepidación | | | | |
| | Incorrecto funcionamiento del sistema de selección de marchas | | | | |
| | 8.3 CAÑO DE ESCAPE, SILENCIADOR | | | | |
| | Inadecuado | | | | |
| | Con corrosión | | | | |
| | Sujeción defectuosa | | | | |
| | Fugas importantes | | | | |
| OTROS | 3.23 HERRAMIENTAS | | | | |
| | Inexistencia de llave de rueda y gato (macaco, criquet) | | | | |
| | 9.4 DETECTOR DE RADARES | | | | |
| | Existencia | | | | |