

MERCOSUR/GMC/RES Nº 75/97

INSPECCION TECNICA VEHICULAR

VISTO: El Tratado de Asunción, el Protocolo de Ouro Preto y la Recomendación Nº6/97 del SGT Nº5 "Transporte e Infraestructura".

CONSIDERANDO:

Que la armonización de las condiciones de competencia entre las empresas de transporte exige igualar, lo máximo posible, los regímenes de inspección técnica vehicular existentes en los Estados Partes.

Que es preciso tener en cuenta los principios de la inspección técnica vehicular y las exigencias mínimas de inspección sobre las cuales efectuarán los controles, así como la fecha de comienzo para la aplicación de las normas comprendidas en aquellos principios.

EL GRUPO MERCADO COMUN

RESUELVE:

Artículo 1. Los vehículos de transporte de pasajeros y cargas habilitados en los términos del Acuerdo de Alcance Parcial sobre Transporte Internacional Terrestre de los Países del Cono Sur (ATIT), deberán someterse a una inspección técnica vehicular periódica, de conformidad con los principios contenidos en el Anexo que forma parte de la presente Resolución.

Artículo 2. La presente Resolución entrará en vigencia el 1º de enero de 1998.

Artículo 3. En un plazo máximo de dos años, los Estados Partes analizarán los resultados obtenidos a efectos de perfeccionar el régimen de inspección técnica vehicular

XXVIII GMC - Montevideo, 13/XII/97

ANEXO I

PRINCIPIOS BASICOS DE LA INSPECCION TECNICA VEHICULAR EN LOS PAISES DEL MERCOSUR.

Los principios básicos a los que se ajustarán las inspecciones técnicas de los vehículos de transporte comercial en el MERCOSUR son los siguientes:

I.1. Las inspecciones serán de tipo exterior, en un solo acto, sin necesidad de desarmar ningún elemento del vehículo, comprobando determinadas propiedades y funciones del mismo sin realizar controles internos para determinar las causas de los defectos.

I.2. Las inspecciones técnicas serán de tipo visual y con instrumentos.

I.3. Las inspecciones técnicas deberán ser realizadas por la Autoridad Competente o por terceros debidamente acreditados, conforme a las legislaciones internas vigentes en cada Estado Parte.

I.4. Los Directores Técnicos de los talleres de inspección técnica (estaciones de control) deberán ser profesionales con capacidad técnica en la materia.

I.5. La inspección técnica vehicular para unidades de transporte internacional de pasajeros y carga, se efectuará con una frecuencia no mayor a 1 (un) año.

I.6. Cada Estado Parte podrá exigir para los vehículos de su bandera que la inspección técnica se realice antes que el vehículo entre en servicio, o con una frecuencia inferior a la indicada anteriormente.

I.7. Los defectos serán categorizados y se clasificarán en tres grupos: leves, graves y muy graves.

I.8. La aprobación de la inspección técnica de un vehículo debe ser testimoniada con la fijación de una oblea de seguridad, aplicada en el parabrisas delantero, vinculada al respectivo certificado que deberá ser de porte obligatorio, en la forma y condiciones definidas por la autoridad de aplicación de cada País.

I.9. Los métodos para utilizar en la inspección técnica vehicular serán los siguientes:

I.9.1. Inspección con Equipos.

Se realizarán con ayuda de los siguientes equipos:

I.9.1.1. Frenómetro con balanza incorporada para comprobar el estado de los frenos.

I.9.1.2. Placa de control de deriva.

I.9.1.3. Aparato para control de tacógrafos.

I.9.1.4. Regloscopio para control de faros.

I.9.1.5. Aparato medidor de ruidos de escape.

I.9.1.6. Placas para control de holguras de los ejes delantero y trasero.

I.9.1.7. Aparato medidor de humos.

I.9.1.8. Aparato para control de monóxido de carbono.

1.9.2. Inspección visual.

A efectos de determinar posibles ruidos o vibraciones anormales, holguras o puntos de corrosión y soldaduras no convenientes o incorrectas en determinados componentes que pueden originar riesgos de accidentes.

II CONTENIDO.

Los diferentes puntos de control y sus respectivos criterios de valoración se agruparán en las siguientes Etapas de Revisión.

II.1 El control técnico se realizará al menos en los puntos de inspección que se indican a continuación:

- 1- IDENTIFICACIÓN.
- 2- CONTROL DE MODELO.
- 3- CARROCERÍA.
 - 3.1. EXTERIOR.
 - 3.2. INTERIOR.
 - 3.3. SISTEMA ELÉCTRICO.
- 4- VINCULACIÓN MECÁNICA.
- 5- EMISIONES.
- 6- DERIVA.
- 7- FRENO.
- 8- CONTROL DE TACÓGRAFO.
- 9- SUBCARROCERÍA.
- 10-EMISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN.

ETAPAS	ASPECTO A CONSIDERAR	¿afecta la seguridad ?	¿afecta el confort?	¿Corresponde al Modelo?	¿que incluiría como Recambio obligatorio?
IDENTIFICACIÓN	1.1 DOCUMENTACION				
	Incongruencias entre las características exteriores del vehículo y el documento de circulación (marca, modelo, tipo, combustible)				
	Incongruencia entre la documentación reglamentaria y el número de chasis o de identificación de vehículos (VIN)				
	Documentación reglamentaria vencida				
	1.2 PLACAS DE MATRICULA				
	No coincidencia de la matrícula con la documentación				
	Inexistencia de las matrículas, o de la trasera				
	Inexistencia de la matrícula delantera				
	Ilegibilidad o mal ubicada				
	Matrículas en mal estado, o defectos de sujeción				
Revisión del Modelo	1.7 REFORMAS NO AUTORIZADAS				
	Cualquier reforma de importancia efectuada sin intervención de la autoridad competente (cambio en el número de ejes, dimensiones de los neumáticos, tipo de carrocería, dimensiones)				
	1.3 ESPEJOS RETROVISORES				
	Inexistencia de cualquiera de los espejos exteriores				
	Falta de visibilidad				
	Defectos de sujeción con visibilidad posible				
	1.5 GUARDABARROS				
	Inexistencia por pérdida o rotura				
	Defectos de estado por existencia de corrosión, aristas vivas, no impide totalmente proyección de piedras				
	Defectos de sujeción				
CARROCERIA.EXTERIOR	2.3 VIDRIOS LATERALES, PARABRISAS, LUNETA				
	Vidrios laterales inexistentes(ómnibus)				
	Vidrios laterales con fisuras graves o rotos (ómnibus)				
	Vidrios laterales con pequeñas fisuras que no tengan aristas vivas (ómnibus)				
	Vidrios laterales inexistentes (camiones)				
	Vidrios laterales rotos (camiones)				
	Vidrios laterales defectuosos o con fisuras (camiones)				
	Parabrisas inexistentes				
	Parabrisas con fisuras que afectan la visibilidad del conductor o producen riesgos de desprendimiento				
	Parabrisas con rajaduras o fisuras que mayormente no afectan la visibilidad ni presentan riesgos inminentes de desprendimiento				
	Existencia de parabrisas no laminado para vehículos fabricados a partir de 1995				
	Luneta inexistente (ómnibus)				
	Luneta inexistente o con roturas (camiones)				
	Sistema de accionamiento de vidrios inoperante				
	Vidrios con películas opcionales no reglamentarias o elementos adheridos o pintados no permitidos				
	2.4 ESTRIBOS Y PASAMANOS				
	Estribos: no existen o sobresalen de la caja, o flojos (camiones)				
	Pasamanos no existen (camiones)				
	Estribos: sobresalen de la carrocería (ómnibus)				
	Pasamanos no existen (ómnibus)				
	Defectos de estado en estribos: bordes peligrosos, flojos, deslizantes (camiones)				
	Defectos de estado en pasamanos: bordes peligrosos, flojos (camiones)				
	Defectos de estado en pasamanos, bordes peligrosos, flojos (ómnibus)				
	2.5 PARAGOLPES				
	No existen				
	Defectos en la sujeción				
	Dañado gravemente con presentación de aristas vivas				
	Con defensas o guías agresivas				
	Dimensiones o posición no reglamentarias				
	Pintura no reglamentaria del paragolpes trasero en camiones remolques o semirremolques				
	2.7 CAJA DE CARGA				
	Defectuosa fijación al chasis				
	Defectos de estado				
	Puertas y portones defectuosos				
	7.7 RUEDAS Y LLANTAS				
	Tuercas y espárragos defectuosos flojos o incompletos				
	Existencia de fisuras o deformaciones				
	Existencia de una o más ruedas que sobresalen de la carrocería				
	Ruedas recuperadas o con soldaduras				
	Corrosión acentuada				
	7.8 NEUMATICOS, DIMENSIONES Y ESTADO				
	Dibujo insuficiente en el 80% de la banda de rodadura (menor a 1.6 mm)				
	Desperfectos, cortes, erosiones y deformaciones				
	Diferente tipo de neumático en un mismo eje				
	Cubiertas recauchutadas en eje delantero				
	Montaje de rueda simple y doble en el mismo eje				
	7.9 RUEDA AUXILIAR				
	Inexistente o con defectos anteriormente mencionados (excepto en ómnibus urbanos)				
	8.2 TANQUE DE COMBUSTIBLE, TAPON Y CONEXIONES				
	Fugas				
	Corrosión en tanque y/o tubos				
	Defectos de fijación				
	Proximidad de tubos a partes calientes o conexiones eléctricas				
	Defectos de estado en tapones, uniones o tubos				
	Falta de tapón				
	Tanque suplementario tal que exceda los 333 Kg. (400 Lts.) de capacidad total junto con el tanque principal				

8.6 INSTALACION ELECTRICA Y BATERIA				
Fijación defectuosa de batería				
Fugas de electrolito				
Defectuoso estado en bornes y conexiones				
Deterioro en las conexiones eléctricas entre el vehículo tractor y el remolque o semirremolque				
5.4 CIRCUITO, DEPOSITO Y TUBERIAS				
Depósito Hidráulico (dirección)				
Sin líquido				
Nivel de líquido por debajo de la marca de mínimo				
Conservación deficiente				
Defectos en la sujeción				
Falta de estanqueidad (pérdidas)				
Tanque aire comprimido				
Defectuoso o roto				
Presión inadecuada				
Válvula de descarga por presión no funciona				
Conexión a Remolque o Semirremolque (mano amiga)				
Mangueras con laceraciones y expuestas a roces. Longitud inadecuada.				
Presiones no adecuadas				
Conexiones al tractor o camión en mal estado				
2.1 CABINAS (FIJAS O BASCULANTES), BISAGRAS, ANCLAJES, ARISTAS				
Existencia de óxidos, fisuras, desperfectos, daños exteriores o interiores				
Existencia de aristas vivas en el exterior por defectos o adición de ornamentos				
2.2 PUERTAS, ABERTURAS Y CAPOTS, MECANISMOS DE ACCIONAMIENTOS Y FIJACION				
Defectos en apertura o cierre (falta de firmeza)				
3.1 ASIENTO CONDUCTOR				
Separación indebida con relación a los pasajeros (ómnibus)				
Defectos de estado y sujeción de la estructura o movimientos				
3.2 ASIENTOS PASAJEROS (ÓMNIBUS)				
Nº de asientos mayor que el indicado en la documentación				
Dimensiones o distancia entre asientos no reglamentaria				
Defectos en estado, sujeción, graduabilidad (ésta última cuando correspondiere)				
Calidad o tipo no reglamentarias				
3.3 PANELES LATERALES INTERIORES				
Materiales metálicos. Superficies rugosas y con rebordes, sujeción que permite vibraciones (ómnibus)				
3.4 PANEL FRONTAL SOBRE PARABRISAS				
No acolchado (ómnibus)				
3.5 PASILLOS Y PISOS				
Estado defectuoso del piso (resistencia o fijación inadecuada, resbaladizo) (ómnibus)				
Ancho de pasillo no reglamentario (ómnibus)				
Acceso y puertas de servicio con dimensiones no adecuadas (ómnibus)				
Existencia de aristas vivas				
En camiones, pisos de cabina con deformaciones o agujeros				
3.6 PASARRUEDAS (ómnibus)				
Existencia de aristas vivas				
Revestimiento deslizante.				
3.7 BAÑOS				
De poseerlo se encuentra en mal estado (luz, renovación de aire, condiciones higiénicas)				
Inexistente en caso de ser exigible				
3.8 CINTURONES DE SEGURIDAD				
No hay en asiento delantero				
No reglamentarios				
Sujeción al vehículo deficiente				
Cinta o banda de cinturón dañada				
Cierres inoperantes				
Inexistencia en ómnibus (de media y larga distancia) en asientos de la primera fila, en el asiento central de la última fila de asientos y frente a aberturas de puertas				
3.9 PUERTAS DE EMERGENCIA (ÓMNIBUS)				
Ineficiencia del sistema para abrirlas				
Inexistencia				
3.10 ALUMBRADO INTERIOR Y TIMBRE (SI SE REQUIRIERA EN LOS ÓMNIBUS)				
No existen				
Mal distribuidos				
No funcionan				
No alumbr				
3.11 ELEMENTOS DE SUJECION (ómnibus) (PASAMANOS Y ASIDEROS)				
No existen de ser exigibles				
Defectos en barras protectoras o dispositivos de agarre o mal distribuidos				
Existencia de aristas vivas				
3.12 CALEFACCION (PARA ÓMNIBUS QUE LA POSEAN)				
Mal funcionamiento				
3.13 AIRE ACONDICIONADO				
Inexistencia o mal funcionamiento en caso de ventanillas fijas (ómnibus)				
3.14 VENTANILLAS CON CORTINAS O ELEMENTOS DE PROTECCION (ÓMNIBUS)				
Carece de cortinas regulables o de material transparente de protección				
3.15 EXTINTORES				
No existe				
Sujeción o ubicación no adecuada				
No recargado o revisado				
Capacidad y tipo no adecuados al vehículo				

Precinto y/o sello inexistente				
Defecto de estado (conservación deficiente)				
3.16 PARASOL (del conductor)				
Inexistente				
Fijación/Regulación deficiente				
3.17 DESEMPAÑADOR DE PARABRISAS				
Existe con funcionamiento incorrecto				
3.18 ESPEJOS INTERIORES EN ÓMNIBUS				
Inexistencia. Falta de visibilidad				
Defectos en la sujeción				
3.19 PORTAEQUIPAJES Y BODEGAS (ÓMNIBUS)				
Dimensiones no reglamentarias				
Portaequipajes interiores con aristas vivas o fijación incorrecta				
Accionamiento y trabas de puertas y estanqueidad deficientes				
3.20 BAR (ÓMNIBUS)				
De existir se encuentra en malas condiciones de seguridad				
3.21 LETREROS E INDICACIONES (ÓMNIBUS)				
Inexistencia o visibilidad inadecuada				
3.22 LITERA(SI EXISTE EN CAMIONES)				
Defectos en la sujeción/mal estado general				
3.24 BOTIQUIN DE PRIMEROS AUXILIOS (ÓMNIBUS)				
Inexistencia en caso de ser obligatorio				
4.15 TRIANGULO O BALIZA				
Inexistente (cantidad inadecuada)				
Tipo/Conservación deficiente				
6.2 VOLANTE COLUMNA DE DIRECCION, HUELGO				
Sujeción defectuosa del volante a columna. El volante no debe presentar fisuras, deformaciones o reparaciones mal ejecutadas				
Holgura excesiva en volante(en lo que respecta al juego angular máximo)				
Juego axial y lateral excesivo				
Holguras en la junta cardánica de columna dirección				
Existencia de deformaciones, soldaduras o fisuras en la columna de dirección				
El volante de comando en uso no corresponde al tipo de modelo				
Pedales y palanca de freno de mano				
Recorrido muerto inadecuado en el pedal de freno				
Defectos en la sujeción				
Sujeción defectuosa de la almohadilla de freno				
Recorrido muerto inadecuado en la palanca de freno de mano				
Traba de freno de estacionamiento defectuosa				
Manómetro roto o dañado				
1.4 LIMPIAPARABRISAS				
Inexistencia				
Defecto de funcionamiento del lado del conductor				
Defecto de funcionamiento del lado del acompañante				
Defectos en la sujeción o conservación deficiente				
1.6 LAVAPARABRISAS				
Inexistencia si no es equipamiento original del fabricante				
Mal funcionamiento o incompleto				
4.1 LUCES BAJAS (CORTAS)				
No funcionan (una o ambas)				
Defectos en la óptica (rota/oxidada) (UNA)				
Nº de ópticas (en exceso)				
Mala sujeción				
Alineación defectuosa a la derecha				
Alineación defectuosa a la izquierda y/o hacia arriba				
Intensidad no adecuada				
Ubicación incorrecta				
Color emitido no reglamentario				
4.2 LUCES ALTAS (DE CARRETERA)				
No funcionan (UNA)				
Defectos en la óptica (rota/oxidada) (UNA)				
Nº de ópticas (en exceso)				
Mala sujeción				
Intensidad no adecuada				
Ubicación incorrecta (muy altos)				
Orientación defectuosa a la derecha				
Orientación defectuosa a la izquierda				
Color emitido no reglamentario				
4.3 LUCES DE GIRO				
Ubicación incorrecta				
No es de color adecuado (UNA)				
No existe				
No funciona				
Plástico roto o falta (UNA)				
Accionamiento deficiente				
Frecuencia irregular				
Fijación deficiente				
Intensidad no adecuada				
4.4 LUCES DE FRENO				
Ubicación incorrecta				
No es de color adecuado (UNA)				
No existe				

CARROCERIA- SISTEMA ELECTRIC		No funciona (UNA)				
		Plástico roto o falta (UNA)				
		Fijación deficiente				
		Intensidad no adecuada				
		4.5 LUCES DELIMITADORAS DELANTERAS, TRASERAS Y LATERALES				
		Ubicación incorrecta				
		No es de color adecuado (UNA)				
		No existe				
		No funciona (UNA)				
		Plástico roto o falta (UNA)				
		Sujeción deficiente				
		4.6 LUCES DE POSICION				
		Ubicación incorrecta				
		Color de luces no adecuado(UNA)				
		No existe				
		No funciona (UNA)				
		Mala sujeción				
		Intensidad no adecuada				
		Plástico roto o falta (UNA)				
		Interruptor con actuación deficiente				
		4.7 LUCES DE MARCHA ATRAS (cuando sean exigibles)				
		Ubicación incorrecta				
		Color inadecuado o de intensidad excesiva (UNA)				
		No existe (excepto remolques y semirremolques)				
		No funciona (UNA)				
		Plástico roto (UNA)				
		Sujeción deficiente				
		4.8 LUCES DE MATRICULA POSTERIOR				
		No funciona				
		No existe				
		Conservación deficiente				
		Color no reglamentario				
		Ubicación incorrecta				
		4.9 REFLECTANTES				
		No existe (UNO)				
		Tipo inadecuado o conservación deficiente				
		4.10 LUCES DE ESTACIONAMIENTO (intermitentes o baliza)				
		Ubicación incorrecta				
		No es del color adecuado				
		No funciona				
		No existen				
		Plástico roto o falta (UNA)				
		4.11 LUCES DE NIEBLA (cuando existan)				
		No funciona (UNA)				
		Conservación, fijación deficiente				
		Cantidad, ubicación, color no reglamentario				
		Desregulado				
		Funciona conjuntamente con las luces altas				
		4.12 LUCES DE LARGO ALCANCE (cuando existan)				
		No funciona (UNA)				
		Conservación, sujeción deficiente				
		Cantidad, localización, color no reglamentario				
		Desregulado				
		Funciona conjuntamente con las luces cortas				
		4.13 FAROL TRASERO				
		Existencia de un farol dirigido hacia atrás				
		4.14 ILUMINACION DEL PANEL DE INSTRUMENTOS				
		Funcionamiento deficiente o no funciona				
		9.3 BOCINA				
		No funciona o no existe				
		Intensidad no adecuada				
VINCULACIÓN MECÁNICA		2.6 ENGANCHE O ACOPLAMIENTO REMOLQUE Y SEMIRREMOLQUE				
		Defecto en el travesaño o mecanismo de enganche del vehículo tractor				
		Faltan cadena de seguridad o mal estado de los anclajes				
		"Quinta rueda", con juego excesivo entre perno y enganche y/o con anclajes que impliquen riesgo de desprendimiento de la placa				
		Quinta rueda con juego entre perno y enganche y/o con defectos de anclaje				
EMISIONES		Desgaste excesivo en el aro giratorio de remolques (rala)				
		Defectos en la lanza del remolque				
		8.4 NIVEL DE RUIDOS				
		Superior al valor reglamentario				
		8.5 EMISION DE CONTAMINANTES				
DERIVA		Vehículos Diesel: con valores superiores a los reglamentarios				
		Vehículos con motor ciclo Otto: con valores superiores a los reglamentarios				
		Emisiones de cárter				
		6.1 ALINEACION DEL CHASIS				
		Alineación de chasis				
IÓN DE		5.1 FRENO DE SERVICIO EJE DELANTERO Y TRASERO				
		Desequilibrio en un eje				
		Eficacia en un eje				
		Eficacia global de frenado (capacidad de frenado total)				

MEDIC FRE	5.2 FRENO REMOLQUE Y SEMIRREMOLQUE				
	Eficacia y Desequilibrio				
CONTROL DE TACÓGRAFO	5.3 FRENO DE ESTACIONAMIENTO (EFICACIA GLOBAL)				
	Eficacia adecuada				
	9.1 TACOGRAFOS				
	No lleva estando obligado a ello				
	Diámetro de neumático no adecuado				
	Precintos rotos				
	Diferencia en valores del banco y del instrumento				
	9.2 VELOCIMETRO				
	Inexistencia o no funciona				
	5.4 CIRCUITO, DEPOSITO Y TUBERIAS				
	Pedales y palanca de freno de mano				
	Cable freno de mano deteriorado				
	Inexistencia de freno de estacionamiento cuando sea exigible				
	Válvulas				
	Actuación defectuosa de válvulas				
	Falta estanqueidad (pérdidas)				
	Válvula reguladora (compensador) dañado o				
	Cilindro de freno/Servofreno/Plato de freno				
	Defectos en la sujeción				
	Falta de estanqueidad en el servo, cañerías, uniones, etc.				
	Conservación deficiente del servofreno				
	Tuberías y Flexibles de freno				
	Defectos en la sujeción				
	Falta de estanqueidad (pérdidas)				
	Tubos corroídos o deteriorados (con dobleces o aplastamientos)				
	5.5 DISCOS, FRENO DE DISCO, FRENO DE TAMBOR, CAMPANAS TAMBORES Y COMPONENTES				
	Inexistentes o con defectos muy graves				
	Conservación. Fijación deficiente				
	6.3 CAJA DE DIRECCION				
	Sujeción defectuosa de la caja al chasis				
	Ausencia o deformación de los topes de dirección				
	Angulos de giro diferentes en ambos sentidos (tope a tope)				
	Rajaduras				
	Pérdida de aceite-desgaste-holgura				
	Resistencia al giro				
	6.4 BIELAS Y BARRAS				
	Marcas de soldaduras o sobrecalentamiento en barras o brazos de acoplamiento				
	Deformaciones en elementos de dirección				
	Grietas o soldaduras en los elementos de dirección				
	Existencia de juego inadecuado de los extremos de barras y brazos				
	Brazo Pitman con soldaduras y/o modificaciones				
	6.5 PUNTEROS, ROTULAS Y ARTICULACIONES				
	Fisuras o roturas				
	Deformaciones. Señales de soldadura				
	Holguras en punteros, rótulas y articulaciones				
	6.6 SERVO DIRECCION				
	Estanqueidad (pérdidas)				
	Defectuoso accionamiento de la bomba (incluye correas en mal estado)				
	Fijación deficiente de las flexibles				
	Fijación defectuosa de la bomba				
	6.7 AMORTIGUADORES DE DIRECCION				
	Pérdida de aceite				
	Fijación deficiente				
	7.1 EJE DELANTERO Y BRAZOS DE SUJECION				
	Deformaciones, desperfectos				
	Holguras en gomas de los tensores				
	Enderezamiento, reparaciones por soldaduras				
	Fijaciones defectuosas al chasis				
	Pernos y bujes deteriorados				
	Punta de eje con juego				
	7.2 EJE TRASERO Y BRAZOS DE SUJECION				
	Deformaciones, desperfectos				
	Enderezamientos, reparaciones por soldadura				
	Fijaciones defectuosas del eje trasero (grampas en "U")				
	Fijación y/o juego inadecuado en mazas traseras				
	7.3 ELASTICOS O MUELLES				
	Fijación defectuosa al chasis, tornillos flojos o faltantes				
	Roturas en hojas o muelles				
	Rajaduras en soportes y manoplas				
	Bujes y grilletes deteriorados				
	Topes en mal estado o inexistentes				
	Sujeción entre hojas de muelles en mal estado				
	Muelles vencidos				
	Juego en balancines de suspensión de ejes múltiples				
	Asimetrías en las características de los				
	elementos o muelles de un mismo eje				
	7.4 AMORTIGUADORES Y SOPORTES				
	Defectuosos				

	Fijación defectuosa al chasis o suspensión, falta de amortiguadores cuando existieran en el modelo original				
	Fugas de líquido hidráulico				
	Daños exteriores				
	7.5 BARRAS DE TORSION Y ESTABILIZADORAS				
	Fijaciones defectuosas o flojas, conservación defectuosa				
	Fisuras, roturas o soldaduras				
	Inexistentes, cuando existieren en el modelo original				
	Tensión incorrecta o barras cedidas				
	7.6 SISTEMA DE SUSPENSION NEUMATICA				
	Inadecuada presión en tanque principal				
	Fuga de aire en tuberías o conexiones				
	Regulador en mal estado				
	Fugas en elementos neumáticos de suspensión (vejiga)				
	Conservación o Fijación deficiente				
	8.1 CHASIS, SOPORTES Y FIJACIONES-TRASMISION DE FUERZA				
	Transmisión de fuerza deteriorada con riesgo de rotura				
	Inexistencia de la defensa del árbol de transmisión				
	Fijación y conservación deficiente del árbol de transmisión				
	Deformaciones, alargamiento, recalentamiento, corrosiones. Fisuras y roturas				
	Falta de paralelismo, simetría y ortogonalidad de ejes				
	Caja de velocidad (o cambios) con pérdidas				
	Patina disco de embrague. Embrague con trepidación				
	Incorrecto funcionamiento del sistema de selección de marchas				
	8.3 CAÑO DE ESCAPE, SILENCIADOR				
	Inadecuado				
	Con corrosión				
	Sujeción defectuosa				
	Fugas importantes				
OTROS	3.23 HERRAMIENTAS				
	Inexistencia de llave de rueda y gato (macaco, criquet)				
	9.4 DETECTOR DE RADARES				
	Existencia				