

INFORME PERICIAL

Una propuesta de ordenamiento

A fin de ordenar la información se realiza la reconstrucción del siniestro, la secuencia es la siguiente:

- 1.- Información documental;
- 2.- Factores ambientales y técnicos;
- 3.- Análisis del siniestro;
- 4.- Conclusiones.

1.- INFORMACIÓN DOCUMENTAL

Los relatos objetivos de las partes donde indiquen hechos y parámetros, expediente penal, demanda, demandada, citada en garantía, informes periciales oficiales.

2.- FACTORES CONCURRENTES

2.1.- INFORMACIÓN AMBIENTAL

2.1.1.- Ubicación y descripción del sitio

Planos obrantes en el expediente o agregados, Bing. Map, Google Map, Visor gob.ar, Visor GCBA, vista satelital, Street View

Descripción del sitio, infraestructura, señalización, cartelería, iluminación, estado de la infraestructura a la fecha del siniestro, etc.

2.1.2.- Clima e incidencia solar

Respecto del clima si hay información en el expediente o si tenemos

acceso a alguna información oficial.

Ángulo del sol y su ubicación en el horizonte, en el día y hora del siniestro. Sunearthtools

2.1.3.- Tránsito

Aplicación de Google Map o Bing Map donde indica tránsito promedio en determinados días y horas, o información de DNV sobre condiciones de tránsito en rutas nacionales.

2.1.4.- Imágenes del sitio

Se acompañan las imágenes del sitio obrantes en el expediente y las tomadas a la fecha de la inspección.

2.2.- ESTADO DE LOS RODADOS:

Respecto del estado de los rodados previo al siniestro, las constancias obrantes en el expediente.

Caso contrario, se encontraban en buen estado respecto a la integridad estructural, funcionamiento y condiciones generales.

2.2.1.- Descripción de los daños en cada rodado, imágenes obrantes en el expediente, las obtenidas en la inspección, etc.

Imagen de un rodado similar en buenas condiciones.

Ficha Técnica

Perfiles.

INFORME PERICIAL

Una propuesta de ordenamiento

2.2.3.- PEATONES, CONDUCTORES Y PASAJEROS

Descripción de los daños de cada uno con ubicación sobre un esquema corporal.

2.3.- FACTOR HUMANO

El análisis del factor humano se realiza con el fin de determinar si los conductores estaban en adecuada condición para la conducción de sus respectivos vehículos. En adecuadas condiciones físicas, con las aptitudes técnicas necesarias y sin injerencia de factores tales como, medicación, droga, alcohol, falta de sueño, malestar temporal, etc.

Estos factores determinan el comportamiento y las reacciones.

Cuando se analizan los parámetros técnicos de un hecho, las reacciones humanas en cuanto a tiempo de reacción, maniobra previa, etc., están determinados por el estado general del conductor.

No constando lo contrario en la documentación, los conductores contaban con la necesaria instrucción y experiencia en el manejo, en condiciones psico-físicas adecuadas y habilitados.

2.4.- SEÑALIZACIÓN Y DISEÑO VIAL

Si corresponde indicar cual es el diseño y señalización indicado por DNV en sus manuales respectivos. Descripción de elementos a utilizar.

2.5.- CARACTERÍSTICAS DEL TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL

Condiciones particulares del tránsito peatonal y vehicular.

3.- SINIESTRO

3.1.- CONSTANCIAS: Las constancias necesarias para la reconstrucción de un siniestro son las siguientes:

- ✓ Fotografías detalladas de los rodados involucrados
- ✓ Inspección de los mismos.
- ✓ Constancias de la condición mecánica de los rodados involucrados.
- ✓ Fotografías del sitio, huellas, evidencias, posiciones de los rodados.
- ✓ Medición de las huellas y evidencias en el sitio.
- ✓ Medición y análisis de correspondencia de los daños en los rodados.
- ✓ Condición climática y cualquier otro condicionante ambiental.
- ✓ Planimetría del sitio del siniestro

3.2.- RASTROS: Los rastros se componen de las determinaciones “in situ” y rastros del siniestro en el sitio.

Se acompañan los relevamientos obrantes en el expediente y los realizados durante la inspección.

3.3.- DAÑOS: Análisis de correspondencia.

3.3.1.- Rodados

3.3.2.- Peatones, conductores y pasajeros

3.3.4.- Infraestructura

3.4.- PARÁMETROS DEL SINIESTRO

3.4.1.- Hipótesis inicial

INFORME PERICIAL

Una propuesta de ordenamiento

Se establece la hipótesis inicial y se verifican los parámetros.

3.4.2.- Determinación de velocidades y trayectorias.

3.4.3.- Líneas de tiempo y espacio.

4.- CONCLUSIONES

- ✓ Ambas partes coinciden en cuanto a la posición relativa aproximada de los rodados al momento de la colisión.
- ✓ Difieren en cuanto a las circunstancias concurrentes del siniestro.
- ✓ Las constancias y las constataciones no son suficientes para determinar otros parámetros del siniestro tales como punto geográfico de la colisión, velocidades y trayectorias pre y post colisión, líneas de tiempo y espacio, etc.