



Resolución ENRE N° 421/2011
ANEXO IV

Tabla principal de anomalías y su categoría de riesgo potencial.

Código de anomalía e Instalación	Mayor Índice de Riesgo Potencial	Categoría de Riesgo	Observaciones
CD: Caja de Distribución (Buzón o Caja Esquinera)			
CD 1 - Buzón: Puerta faltante	48	2	
CD 2 - Buzón: Puerta rota.	16	3	
CD 3 - Buzón: Puerta abierta.	32	2	
CD 4 - Buzón: Puerta con intersticios.	8	4	
CD 5 - Caja Esquinera: Tapa faltante	32	2	
CD 6 - Caja Esquinera: Tapa rota.	24	2	
CD 7 - Caja Esquinera: Tapa abierta.	16	3	
CD 8 - Caja Esquinera: Tapa con intersticios.	24	2	
CD 9 - Caja Esquinera: Tapa brusco desnivel.	16	3	
CD10 - Buzón: Ventilación obstruida.	24	2	
CD11 - Buzón: Estructura deteriorada.	24	2	
CD12 - Caja Esquinera: Interior con agua.	24	2	
CD13 - Caja Esquinera: Estructura deteriorada.	32	2	
CD14 - Buzón: Puerta sin cierre.	32	2	
CS: Centro de Transformación Subterráneo (Cámara)			
-			
CS 1 -Cámara: Tapa: Brusco desnivel.	12	3	
CS 2 -Cámara: Tapa rota.	8	4	
CS 3 -Cámara: Tapa faltante.	48	2	
CS 4 -Reja ventilación de Cámara: cierre defectuoso (o tornillo faltante)	48	2	
CS 5 -Cámara: Transformador con averías.	16	3	
CS 6 -Cámara: Interior con agua.	16	3	
CS 7 -Cámara: Tapa de ingreso: falta de Cierre/cierre defectuoso.	48	2	
DE: Distancia Eléctrica Peligrosa.			
BT (Baja Tensión)			
DE 1 - Línea Aérea: A menor distancia de otros servicios.	8	4	
DE 2 - Línea Aérea: En contacto con otros servicios.	8	4	(1)
DE 3 - Instalación: Cables al alcance de la mano.	80	1	



MT (Media Tensión)			
DE 1 - Línea Aérea: A menor distancia de otros servicios.	80	1	
DE 2 - Línea Aérea: En contacto con otros servicios.	100	1	
DE 3 – Instalación: Cables al alcance de la mano.	100	1	
EE: Elemento Electrizado.			
EE 1 - Columna: Estado Electrizada.	24	2	
EE 2 – Rienda: Estado Electrizada	24	2	
EE 3 - Pilar de Conexión: Estado Electrizado.	48	2	
EE 4 - Caja de Toma Primaria: Estado Electrizada	32	2	
EE 5 - Caja de Medidor: Estado Electrizada.	48	2	
EE 6 - Tablero Principal del Usuario: Estado Electrizado.	80	1	(2)
EE 7 – Pared: Estado Electrizada	36	2	
EE8 -Reja o Alambrado: Estado Electrizado/a.	48	2	
EE9- Buzón: Estado Electrizado.	24	2	
LA: Línea Aérea.			
BT (Baja Tensión) con Aislación			
LA 1 – Línea Aérea: Cables poco tensados, se tocan.	8	4	(1)
LA 2 – Línea Aérea: A menor distancia de la Línea de edificación.	16	3	
LA 3 – Línea Aérea: A menor altura respecto al terreno.	16	3	
LA 4 - Línea Aérea: Cables cortados que cuelgan.	32	2	
LA 5 - Línea Aérea: Interferencia con Ramas.	8	4	(1)
LA 6 – Línea Aérea: Instalaciones con averías.	32	2	
LA 7 - Línea Aérea: Cables cortados por caída de rama o árbol.	32	2	
LA 8 – Línea Aérea: A menor distancia de carteles, letreros, etc.	24	3	
BT (Baja Tensión) sin Aislación			
LA 1 – Línea Aérea: Cables poco tensados, se tocan.	32	2	
LA 2 – Línea Aérea: A menor distancia de la Línea de edificación.	32	2	
LA 3 – Línea Aérea: A menor altura respecto al terreno.	60	1	
LA 4 - Línea Aérea: Cables cortados que cuelgan.	80	1	
LA 5 - Línea Aérea: Interferencia con Ramas.	60	1	
LA 6 – Línea Aérea: Instalaciones con averías.	48	2	
LA 7 - Línea Aérea: Cables cortados por caída de rama o árbol.	32	2	
LA 8 – Línea Aérea: A menor distancia de carteles, letreros, etc.	32	2	
MT (Media Tensión)			
LA 1 – Línea Aérea: Cables poco tensados, se tocan.	60	1	
LA 2 – Línea Aérea: A menor distancia de la Línea de edificación.	64	1	
LA 3 – Línea Aérea: A menor altura respecto al terreno.	60	1	
LA 4 - Línea Aérea: Cables cortados que cuelgan.	80	1	
LA 5 - Línea Aérea: Interferencia con Ramas.	60	1	



LA 6 – Línea Aérea: Instalaciones con averías.	40	2	
LA 7 - Línea Aérea: Cables cortados por caída de rama o árbol.	80	1	
LA 8 – Línea Aérea: A menor distancia de carteles, letreros, etc.	32	2	
LS: Línea Subterránea.			
BT (Baja Tensión)			
LS 1 - Línea Subterránea: Profundidad inadecuada.	12	3	
LS 2 - Línea Subterránea: A menor distancia de otros servicios.	32	2	
LS 3 - Línea Subterránea: Protección mecánica faltante o . inadecuada.-	24	2	
MT (Media Tensión)			
LS 1 - Línea Subterránea: Profundidad inadecuada.	30	2	
LS 2 - Línea Subterránea: A menor distancia de otros servicios.	24	2	
LS 3 - Línea Subterránea: Protección mecánica faltante o . inadecuada.-	40	2	
PA: Centro de Transformación a Nivel.			
-			
PA 1 – Centro de Transformación a Nivel: Puerta faltante.	60	1	(5)
PA 2 - Centro de Transformación a Nivel: Puerta abierta.	60	1	(5)
PA 3 – Centro de Transformación a Nivel: Cierre de puerta, faltante o defectuoso.	8	4	
PA 4 – Centro de Transformación a Nivel: Transformador con averías.-	16	3	
PA 5 – Centro de Transformación a Nivel: Puerta rota.	8	4	
PA 6 – Centro de Transformación a Nivel: Ventilación obstruida.-	24	3	
PC: Pilar de Conexión.			
-			
PC 1 – Pilar de Conexión: Caño en mal estado (oxidado, inclinado, con ramas, etc.).	32	2	
PC 2 - Pilar de Conexión: Pipeta rota.	32	2	
PC 3 - Pilar de Conexión: Mampostería deteriorada.	8	4	(3)
PC 4 - Pilar de Conexión: Acometida en mal estado.	48	2	
PR: Poste o Rienda.			
-			
PR 1 – Columna metálica: Estado deteriorada.	16	3	
PR 2 - Columna metálica: Posición inclinada.	16	3	
PR 3 - Columna: Posición inclinada.	16	3	
PR 4 - Columna: Estado quebrada.	16	3	



**ENTE NACIONAL REGULADOR
DE LA ELECTRICIDAD**

PR 5 - Poste de Madera: Posición inclinado.	36	2	
PR 6 - Poste de Madera: Estado podrido.	36	2	
PR 7 - Poste de Madera: Estado quebrado.	36	2	
PR 8 - Cruceta de Línea Aérea: Posición inclinada.	8	4	
PR 9 - Cruceta de Línea Aérea: Estado rota.	8	4	
PR10 - Cruceta de Línea Aérea: Estado suelta.	8	4	
PR 11- Cruceta de Línea Aérea: aisladores deteriorados.	8	4	
PR 12- Poste: Rienda floja.	16	3	
PR 13- Poste: Rienda suelta o cortada.	12	3	
PR 14- Poste: Rienda aisladores deteriorados.	16	3	
PR 15- Poste de Madera o Columna: Posición caído.	48	2	
PR 16- Poste de Madera o Columna: A menor distancia de la línea de edificación.-	24	3	
PR 17- Columna: Puesta a tierra faltante.	16	3	
TA: Centro de Transformación Aéreo (Plataforma).			
-			
TA 1 – Plataforma: Transformador pérdida de aceite.	12	3	
TA 2 - Plataforma: Soportes deteriorados.	16	3	
TA 3 - Plataforma: Estructura con averías.	16	3	
TA 4 - Plataforma: Sostenes a menor distancia de la Línea de edificación.-	24	2	
TA 5 - Plataforma. Puntos energizados al alcance de la mano.-	40	2	
TA 6 - Plataforma: "Cartel prohibido subir" faltante.	16	3	
TA 7 - Plataforma: Protección mecánica a los cables de entrada y salida faltante.-	20	3	
TA 8 - Plataforma: Protección eléctrica del conductor de puesta a tierra faltante.-	8	4	
TA 9 - Plataforma: Puesta a tierra faltante	16	3	
TA10- Plataforma: Protección mecánica del conductor de . puesta a tierra faltante.-	8	4	
TF: Caja de Toma.			
-			
TF 1 – Caja de Toma: Tapa faltante.	48	2	
TF 2 - Caja de Toma: Tapa abierta.	48	2	
TF 3 - Caja de Toma: Tapa rota.	24	2	
TF 4 - Caja de Toma: Tapa con intersticios.	12	3	
TF 5 - Caja de Toma: Instalaciones con averías.	16	3	
TF 6 – Caja de Toma: Cierre de tapa faltante	24	2	



TM: Caja de Medidor.			
TM 1 – Caja de Medidor: Tapa faltante.	16	3	(4)
TM 2 – Caja de Medidor: Cierre de tapa faltante	12	3	
TM 3 - Caja de Medidor: Tapa abierta.	24	2	
TM 4 - Caja de Medidor: Tapa rota.	16	3	(4)
TM 5 - Caja de Medidor: Tapa con intersticios.	6	4	
TM 6 - Caja de Medidor: Vidrio roto.	12	3	
TM 7 – Caja del Medidor: Instalación suelta.	18	3	
TM 8 - Caja de Medidor: Instalación precaria (de obra)	32	2	
TM 9 – Caja de Medidor: Instalación con averías.	40	2	
TR: Tendido de Ramal Provisorio.			
-			
TR 1 –Ramal Provisorio: Tendido en el suelo.	36	2	
TR 2 –Ramal Provisorio: Estado precario.	64	1	
TR 3 - Ramal Provisorio: Estado malo.	64	1	
TR 4 - Ramal Provisorio: Tapa con intersticios.	18	3	
TR 5 - Ramal Provisorio: Conexión Clandestina.	80	1	
VP: Trabajos en la Vía Pública.			
VP 1 - Vallado: faltante.	24	2	
VP 3 - Vallado: parcial.	16	3	
VP 2 - Encintado: faltante.	6	4	
VP 4 - Vallado: color no normalizado.	4	4	
VP 5 - Vallado: cierre con alambre.	8	4	
VP 6 - Vallado: sin dispositivo de cierre.	8	4	
VP 7 - Vallado: sin resistencia mecánica.	8	4	
VP 8 - Vallado: sin estabilidad.	4	4	
VP 9 - Vallado: altura < 1,2 m.	8	4	
VP 10 - Vallado: aberturas > 0,5 m.	8	4	
VP 11 - Tierra: suelta.	8	4	
VP 12 - Tierra: parcialmente suelta.	8	4	
VP 13 - Calzada: planchuela chica.	12	3	
VP 14- Vallado exterior: faltante. (= VP1)	24	2	
VP 15 - Parrilla de madera: faltante.	24	2	
VP 16 - Señalización en la calzada: no visible a 100 m.	12	3	
VP 17 - Indicadores rojos en la calzada faltantes.	12	3	
VP 18 - Cartel "zanja abierta": faltante.	16	3	
VP 19 - Cartel "instalaciones eléctricas": faltante.	4	4	
VP 20 - Cartel < 1 x 0,7 m.	4	4	
VP 21 - Cartel a < 0,4 m. del suelo.	4	4	
VP 22 - Ramal peligroso. Cualquiera de las variedades de TR.	48	2	



**ENTE NACIONAL REGULADOR
DE LA ELECTRICIDAD**

- (1) Para este grado de riesgo se considera que la línea aérea de baja tensión cumple con el concepto de doble aislación, en el caso de desconocimiento del tipo de línea involucrada se debería definir el criterio a aplicar.
- (2) Para este grado de riesgo se considera que la electrificación de tablero del usuario fue provocada por instalaciones de la distribuidora. En el caso de que no haya sido provocado por instalaciones de la distribuidora, se considerará no imputable ésta.
- (3) Para este grado de riesgo se considera que en el caso de que la mampostería deteriorada no produzca la caída del pilar, podría considerarse como grado 4.
- (4) Para este grado de riesgo se considera que en el caso de que en el medidor no existan puntos con tensión al alcance de la mano, se podría considerar como grado 3.
- (5) Para este grado de riesgo se considera que si se tiene acceso a un centro de transformación, en el mismo se tendría acceso a partes con tensión de baja y media tensión, por lo que deberá considerarse como grado 1.