

OBSERVACIONES SOBRE LA RESOLUCION SRT 960/15

En los considerandos la Resolución explicita

“Que el INSTITUTO ARGENTINO DE RACIONALIZACION DE MATERIALES (IRAM) es un Organismo no Gubernamental, de utilidad pública, constituido legalmente como Asociación Civil sin fines de lucro en el año 1935, cuyas finalidades específicas, en su carácter de Organismo Argentino de Normalización, son establecer normas técnicas, sin limitaciones en los ámbitos que abarquen.”

Sin embargo, como veremos a continuación, no se tiene en cuenta la totalidad de las normas referidas a estos equipos.

Art.1° “Establécese que cuando se ejecuten trabajos que requieran la utilización de Vehículos Autoelevadores, el empleador deberá adoptar las condiciones de seguridad para la operación de autoelevadores, que se detallan en el Anexo que forma parte integrante de la presente resolución.”

La Norma 8406 Vehículos Industriales. Definiciones y Terminología, vigente desde el 07/12/90, los clasifica de distintas formas, por ejemplo, por modo de operación

2.1.1 Vehículos de carga con plataforma fija

2.1.2 Vehículos de arrastre y empuje

2.1.3 Autoelevadores: donde muestra varios tipos como el tradicional equipo frontal contrabalanceado; el frontal con torre retráctil u horquilla retráctil; frontal con apoyos laterales; con mandos de operación elevables; equipos de operación en una única dirección, bilaterales, bilaterales y frontales (triloaders)

Art.3° “La presente resolución entrará en vigencia a los CIENTO OCHENTA (180) días de su publicación.”

La resolución fue publicada el 07/05 por lo cual los 180 días se cumplen el 03/11

ANEXO

“CONDICIONES DE SEGURIDAD PARA LA OPERACION DE AUTOELEVADORES”

ARTICULO 1°.- Se entenderá por autoelevador, a un vehículo autopropulsado, con conductor sentado, utilizado para la elevación y transporte de cargas menores o iguales a TRES MIL QUINIENTOS (3.500) kilogramos, provisto de contrapesos integrados a la estructura, mástil/torre y cilindro de elevación, al cual se le adicionan accesorios especialmente diseñados, según las tareas que se deban realizar.

Debería indicarse que se trata de Carga Nominal

La Norma 8401 Vehículos industriales. Autoelevadores frontales contrabalanceados, vigente desde el 01/12/93, está referida a autoelevadores de una capacidad nominal menor a 11.000 kg

Por otra parte, no entiendo porque poner una limitación de carga o, excluir al resto de equipos utilizados para el mismo fin (apiladoras...), si el principal riesgo en la operación de los mismos es que SE TRABAJARÁ CON CARGA EN ALTURA.

ARTICULO 2°.- Los autoelevadores deberán contener una placa identificatoria para el equipo y otra para el accesorio, la cual debería contener, en forma visible, indeleble, destacada y redactada en idioma español, la siguiente información:

- a) La carga máxima admisible a transportar, conforme el Sistema Métrico Legal Argentino (SIMELA).
- b) La tabla de carga y/o curvas que permitan el cálculo de cargas máximas admisibles para distintas condiciones de uso, en el sistema métrico legal argentino.
- c) La identificación interna del autoelevador.

Las placas deberán cumplir con lo establecido por la Norma IRAM 8412-1, o la que en el futuro la modifique o sustituya.

Debería aclararse el significado de “identificación interna del autoelevador”

Las tablas que aparecen en la Norma 8412-1 Placa de identificación, vigente desde el 07/08/92, son para alturas de elevación hasta 6.000 mm. Hoy tenemos equipos que levantan alturas mucho mayores

ARTICULO 3° “La cabina del autoelevador deberá cumplir con los siguientes requisitos:

- a) Estructura resistente que proteja al operador contra caídas, proyección de objetos o por desplazamiento de la carga.
- b) El autoelevador que deba operar con lluvia, nieve, agua nieve, etc., deberá contar con
- c) cerramiento y un sistema de limpiaparabrisas.
- d) El aire en el interior de las cabinas con cerramientos, deberá cumplir los requisitos establecidos en la legislación vigente.

a) Resistente a qué? Por ejemplo, podría ser cabina resistente al vuelco o sea, si el equipo queda en posición invertida debe soportar el peso del mismo sin deformarse.

La norma 8408 Autoelevadores. Techo protector del operador, vigente desde el 02/11/90, establece tanto para Autoelevadores para apilado en altura con conductor sentado y, con conductor de pie, los ensayos tanto para cargas estáticas como para cargas dinámicas y, las deformaciones admisibles en ambos casos.

ARTICULO 5°.- El asiento del conductor deberá estar diseñado ergonómicamente, poseer soporte lumbar adecuado, ser cómodo, regulable en profundidad y tener la capacidad de neutralizar en medida suficiente las vibraciones.

Que se entiende por “tener la capacidad de neutralizar en medida suficiente las vibraciones”

ARTICULO 6°.- El autoelevador deberá estar provisto de los siguientes elementos de seguridad:

- a) Cinturón de seguridad.

No se indica que el cinturón de seguridad debe ser de tres puntos. En la actualidad, casi la totalidad de los equipos vienen con cinturón de cintura.

- i) Freno de estacionamiento que permita mantenerlo inmóvil con su carga máxima y con la pendiente máxima admisible.
- j) Para trabajos en pendientes, debe estar provisto de cuñas para sus ruedas, las que se deben utilizar cuando el autoelevador se encuentre detenido.

Nunca se debe operar (estibar) el equipo en pendiente

ARTICULO 7°.- El manual del operador deberá estar redactado en idioma español, en el Sistema métrico legal argentino y ser accesible al operador.

Debería aclararse que el Manual del Operador es el que provee el Fabricante del equipo

ARTICULO 11.- El vehículo deberá contar con pictogramas y cartelería de prevención de riesgos sobre:

- a) Uso del cinturón de seguridad.
- b) Riesgo de atrapamiento.
- c) Aplicación del freno de estacionamiento al salir del vehículo.
- d) Presión de inflado de los neumáticos.
- e) Velocidades de circulación autorizadas.
- f) Prohibición de llevar, elevar o transportar personas.
- g) Prohibición de circulación de personas por debajo de la carga.
- h) Riesgos en la recarga de baterías y recambio de envases de Gas Licuado de Petróleo (GLP).

Donde los pongo??? Además:

b) Difícil porque el operador está alejado de las cadenas

e) Deben estar indicadas en los caminos

f) Me parece muy importante la prohibición de transportar personas, de la forma que fuere pero, para el caso de elevar personas podría considerarse el hacerlo con una jaula con barandas en todo su perímetro y, con un dispositivo que permita fijarla al mástil. Sería un sistema similar al utilizado en las plumas articuladas o telescópicas, aunque el comando depende en este caso del operador del autoelevador

h) Dichos riesgos deben estar señalizados en los lugares destinados a las recargas y falta mencionar la carga de combustibles líquidos

ARTICULO 12.- Sólo se permitirá la operación del autoelevador a conductores autorizados por el empleador para tal tarea.

Dicha autorización se obtendrá tras una capacitación teórico-práctico no menor a DIEZ (10) horas con evaluación final. Asimismo se requiere una revalidación anual de DOS (2) horas de duración.

El curso de capacitación se dictará a todos los conductores. En el caso de incorporar un conductor nuevo se deberá brindar dicho curso antes de comenzar a operar el equipo, aun cuando éste posea experiencia previa en el manejo de estos vehículos.

Como debería hacerse una Capacitación: Una primer parte teórica explicando características de los equipos, riesgos en su operación y medidas adecuadas para su control además de la normativa correspondiente tanto externa como interna, finalizando con una evaluación. Luego viene el período de entrenamiento en el cual el aspirante a operador toma contacto con el equipo y practica conducción y operación y; finalmente, la evaluación práctica que permita su habilitación.

No se indica quien deberá realizar la capacitación, que debería ser un profesional matriculado y con incumbencias.

ARTICULO 13.- El curso de capacitación deberá contar, como mínimo, con el siguiente contenido.

- a) Conocimientos técnicos del autoelevador.
- b) Instrucciones teóricas y prácticas de manejo y operación.
- c) Información sobre la capacidad de carga y sobre la curva o tabla de cargas.
- d) Reglas de seguridad y prevención de riesgos.
- e) Conocimientos teóricos sobre altura máxima de estiba.
- f) Programa y control diario a cargo del operador (listado de verificación o chequeo).
- g) Manual para la conducción segura de autoelevadores.
- h) Velocidad de circulación.
- i) Distancias mínimas respecto del peatón.
- j) Carga de combustible.
- k) Recambio de baterías.
- l) Legislación vigente.
- m) Interpretación y conocimiento del manual del operador.
- n) Correcto uso del extintor.
- o) Riesgo en el inflado de neumáticos.
- p) Prevención de vuelcos.

e) Considero que el operador debe conocer como debe armar las estibas en cuanto a la cantidad de, por ejemplo, pallets a apilar en altura pero, dicha cantidad debe ser definida por el área de H y ST conjuntamente con el área operativa

g) El Manual para la conducción segura de autoelevadores es el mencionado en el Art. 7?

i) deberían existir y respetarse senderos para vehículos y para peatones

g) y m) son lo mismo

ARTICULO 14.- El empleador será el responsable de expedir una credencial para la operación del autoelevador dentro del establecimiento, la que contendrá:

- a) Nombre, Apellido y D.N.I.
- b) Foto.
- c) Apto médico.
- d) Fecha de la última capacitación.
- e) Calificación como operador de acuerdo al tipo de vehículo que opere.

El conductor deberá llevar en todo momento la credencial exhibida en lugar visible.

En que consiste el apto médico. En la res. SRT 37/2010, Anexo I, menciona que:

V. Estudios neurológicos y psicológicos cuando las actividades a desarrollar por el postulante puedan significar riesgos para sí, terceros o instalaciones (por ejemplo conductores de automotores, grúas, autoelevadores, trabajos en altura, etcétera).

Pero no se especifica si esos exámenes se deben incluir en los periódicos

Como se entiende el inciso e) No era que la resolución se aplica solo a autoelevadores?

Si el operador no exhibe en forma visible la credencial, se le debe impedir operarlo?

ARTICULO 15.- Al momento de la conducción de un autoelevador el operador deberá observar las siguientes medidas de seguridad:

- a) Cuando se atravesase una rampa nunca deberá realizarse en diagonal, ni girar en ellas.
- b) No se podrá trasladar personas, en ninguna parte del vehículo.
- c) El operador deberá mantener sus manos y pies dentro del autoelevador y lejos de todas las piezas en movimiento tales como mástiles, cadenas o ruedas, con el fin de evitar atrapamientos.
- d) Cuando se deban cruzar vías férreas, deberá realizarse en diagonal.
- e) Cuando la carga que se transporte obstruya la visión del operador, deberá circular en reversa.

- f) El operador no deberá dejar el autoelevador con la carga en posición elevada.
- g) No podrá levantar, ni trasladar cargas entre dos o más autoelevadores al mismo tiempo.
- h) El autoelevador no podrá ser utilizado para remolcar o empujar, salvo lo especificado por el fabricante.
- i) Se prohíbe el uso de telefonía celular mientras se conduce el autoelevador.

Inciso h) Sin embargo, la mayoría de los equipos viene con dispositivo de arrastre.

ARTICULO 17.- El operador deberá informar al supervisor/responsable/encargado, de las irregularidades detectadas en el chequeo previo, debiendo indicar este último al operador si el autoelevador puede ser operado o debe ir a reparaciones de manera inmediata.

En el check list deberá indicarse si el equipo está o no operable, con la firma del superior inmediato

ARTICULO 20.- Trimestralmente un profesional con incumbencia deberá realizar una revisión general del autoelevador.

Cuales son las incumbencias, deberá estar Matriculado y habilitado en temas de Higiene y Seguridad??? En que consiste la Revisión???

ARTICULO 24.- En el caso de que el autoelevador se utilice en la vía pública, se deberá cumplir con la legislación vigente del municipio o provincia donde se encuentra radicado el establecimiento.

Estos equipos no llevan chapa patente por lo cual, no están habilitados para circular por la vía pública, Para trasladarse de un lugar a otro deben ser llevados por otro vehículo